sensys

www.sensys.se

Årsredovisning 2011

11

Avancerade sensorer och system
för trafikinformatik och trafiksäkerhet

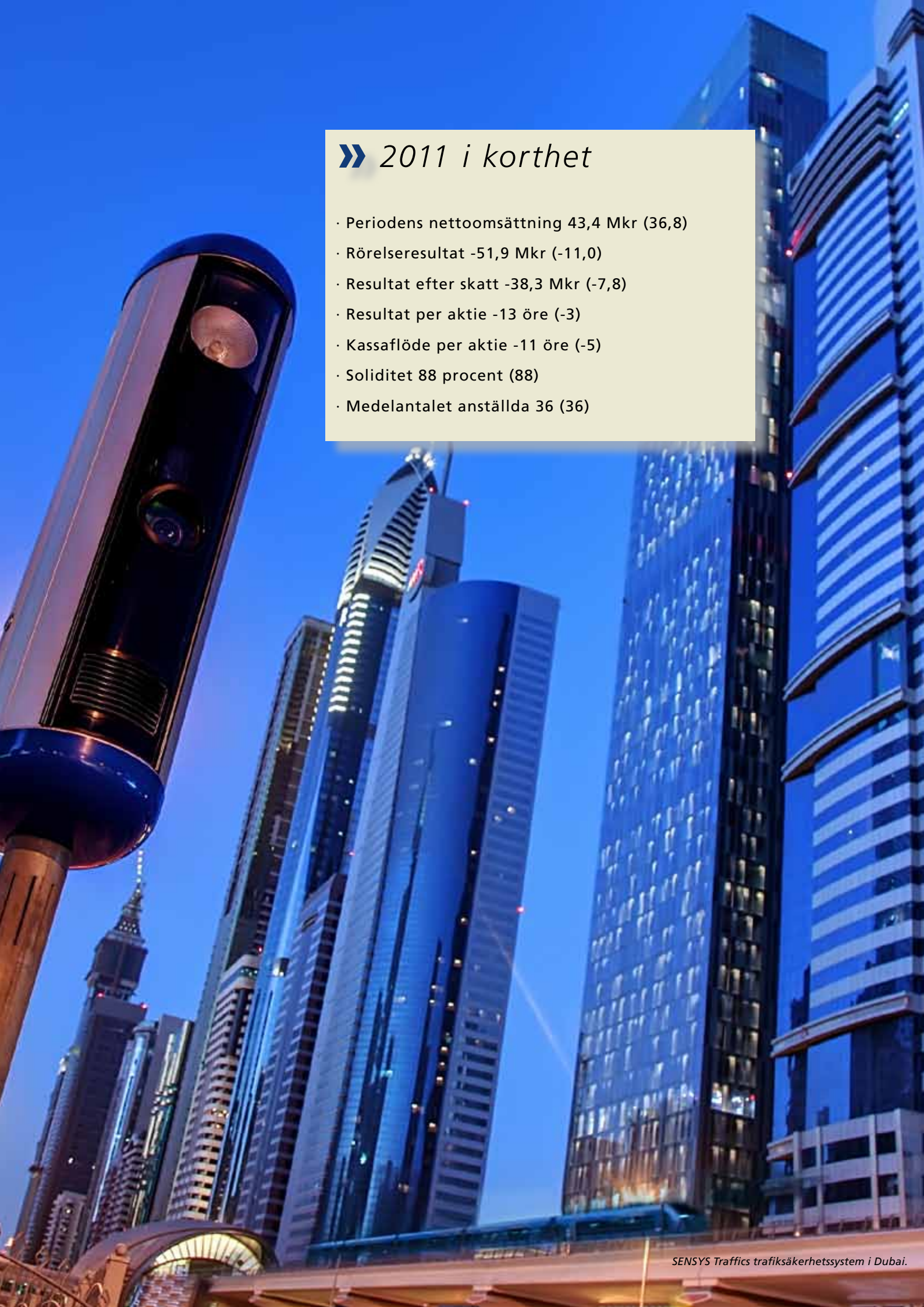
Årsredovisning 2011

SENSYS Traffic är ett svenskt bolag som lyder under svenska lagar. Alla värden uttrycks i svenska kronor. Miljoner förkortas Mkr och tusen kronor i Tkr. Sifferuppgifter inom parentes avser, om inte annat anges, 2010. Data om marknader och konkurrenssituation är SENSYS Traffics egna bedömningar. Dessa bedömningar baserar sig på bästa och senaste tillgängliga faktaunderlag.

Den ekonomiska informationen, såväl på svenska som på engelska, finns tillgänglig på www.sensys.se under Investerare/Investor Relations. Där kan du beställa ett tryckt exemplar av årsredovisningen. Det går även att beställa årsredovisningen på telefon 036-34 29 80, fax 036-12 56 99 eller via info@sensys.se.

Innehåll

Detta är SENSYS® Traffic AB	6
VD har ordet	8
SENSYS Traffic-aktien	10
Förvaltningsberättelse	11
Förslag till vinstdisposition	13
Bolagsstyrningsrapport 2011	14
Styrelse	16
Resultaträkningar	17
Balansräkningar	18
Kassaflöde	20
Fem år i sammandrag	21
Nyckeltal	22
Redovisnings- och värderingsprinciper	23
Noter	27
Revisionsberättelse	36
Befattningshavare	37
Information till ägarna	38
Adresser	39



2011 i korthet

- Periodens nettoomsättning 43,4 Mkr (36,8)
- Rörelseresultat -51,9 Mkr (-11,0)
- Resultat efter skatt -38,3 Mkr (-7,8)
- Resultat per aktie -13 öre (-3)
- Kassaflöde per aktie -11 öre (-5)
- Soliditet 88 procent (88)
- Medelantalet anställda 36 (36)

SENSYS Traffics trafiksäkerhetssystem i Dubai.

3 500 personer lämnar sina hem varje dag runt om i världen för att aldrig återvända, eftersom de plötsligt, våldsamt, dödas i en trafikolycka.
Om alla förare i Sverige höll hastighetsbegränsningen, så skulle fler än 100 liv räddas varje år.
En minskning av medel-hastigheten med 1 km/h räddar 25 liv per år i Sverige.

Detta är SENSYS® Traffic AB

SENSYS Traffic utvecklar, marknadsför och säljer trafiksäkerhets- och trafikinformatiksystem till polismyndigheter, vägmyndigheter och privata koncessionärer världen över. Systemen används framförallt för registrering av hastighets- och rödljusöverträdelser. SENSYS Traffic grundades 1982 och är sedan 2001 noterade på Nasdaq OMX Stockholms Small Cap-lista.

AFFÄRSIDÉ

SENSYS Traffic levererar avancerade sensorer och system för trafiksäkerhet och trafikinformatik.

VISION

SENSYS Traffic ska bli den globalt ledande leverantören av avancerade trafiksystemlösningar som räddar liv, sparar miljön och andra samhällsresurser.

STRATEGIN I KORTHET

- SENSYS Traffics produktion är i sin helhet utlagd till kontraktstillverkare, vilket ger en flexibel leveranskedja med hög kapacitet som inte binder kapital och är utan fasta kostnader. Detta är en modell väl avpassad för SENSYS Traffics marknad där stora projekt med många system skall levereras på kort tid varvat med perioder med lägre efterfrågan.
- SENSYS Traffic arbetar med partners, agenter, distributörer eller systemintegratörer, på de lokala marknaderna. Samarbetet med de lokala aktörerna styrs av SENSYS Traffics säljledning i Sverige. På detta sätt kan SENSYS Traffic bättre hantera risker och möjligheter på de lokala marknaderna och få en utväxling av de egna säljresurserna.
- SENSYS Traffic har genom sin starka utvecklingsavdelning förmågan att snabbt anpassa systemen till de krav som ställs på olika lokala marknader. Detta är avgörande för att kvalificera SENSYS Traffic för upphandlingar och för att kunna leverera lösningarna i rätt tid.
- SENSYS Traffics bearbetning av nya marknader fokuseras främst till växande samt kommande marknader där potentialen bedöms vara stor samt inträdesbarriärerna förhållandevis små. Framförallt är det i Nordamerika, Mellanöstern, och Östeuropa, där tillväxten förväntas ske under de kommande åren.

VÅRA STYRKOR

- Sensorteknologi med målföljande radar. Med denna teknologi kan SENSYS Traffic erbjuda marknadens högsta precision och rättssäkerhet, vilket är avgörande både för allmänhetens acceptans samt för systemets effektivitet och driftsekonomi.
- Mycket hög leveransförmåga och flexibel produktionskedja. Produktion via kontraktstillverkare är avgörande för SENSYS Traffics förmåga att genomföra stora affärer och upprätthålla en kostnadseffektiv organisation.
- Utvecklingskompetensen. SENSYS Traffic har förmåga att anpassa sina system efter lokala kundkrav.

VAD VI LEVERERAR

SENSYS Traffic erbjuder systemlösningar och produkter för ökad trafiksäkerhet. Tillsammans med kunden, t ex väg- och polismyndigheter, anpassas lösningarna för lokala behov och olika typer av mål.

De största produktkategorierna är automatiska övervakningssystem för hastighet och rödljus, med syfte att förebygga trafikolyckor för att på så sätt rädda liv och spara samhällsresurser.

SENSYS Traffic har också, tillsammans med Trafikverket, utvecklat ett system för detektering av skadade strömavtagare på eldrivna tåg. Systemet har sedan 2009 utvärderats av tågoperatörer i Norden och SENSYS Traffic har under 2011 levererat och installerat system i Sverige, Finland och Nederländerna.

VÅR MARKNAD

Marknaden för trafiksäkerhetssystem är en global nischmarknad med en stor inneboende tillväxtpotential. Den grundläggande drivkraften för tilllväxt är ökad medvetenhet om de problem trafiken för med sig och de åtgärder som kan vidtas för att öka trafiksäkerheten. Acceptansen hos allmänheten för den här typen av system ökar i många länder. Omkring 1,2 miljoner människor förolyckas i trafiken varje år enligt Världshälsoorganisationen (WHO). Automatisk trafikövervakning, såsom hastighets- och rödljusövervakning, har visat sig vara ett effektivt sätt att öka trafiksäkerheten och skona liv. Sett ur ett internationellt perspektiv bidrar trafiksäkerhetssystemen dessutom till ökade intäkter för staten genom att registrera och dokumentera överträdelser som därefter leder till bötesföreläggande.

VÅRA KUNDER

SENSYS Traffics slutkunder utgörs framför allt av polis- och vägmyndigheter världen över, men även av privata operatörer (service providers) som driver systemen på kontrakt från myndigheter. Kundrelationerna präglas av partnerskap vilket ofta leder till återkommande beställningar. Idag är de största kunderna svenska Trafikverket och polismyndigheterna i Förenade Arabemiraten.

SENSYS Traffic bearbetar idag både myndighetsmarknaden och operatörsmarknaden.

Upphandlingsprocessen för polis- och myndighetskunderna är ofta en lång process som hos kunden börjar med en probleminsikt och en trafiksäkerhetsambition utifrån vilken en strategi formuleras. Härefter vidtar ofta en försöksperiod med pilottester, bland annat för att säkerställa förväntad effekt. Tills sist väljer kunden en eller flera leverantörer med vilken eller vilka de förhandlar och skriver kontrakt. Vanligen tas det slutgiltiga beslutet på en hög politisk nivå. Det innebär att förseningar i projekten snarare är regel än undantag.

SENSYS Traffic har idag ett par privata operatörer (service providers) som kunder i USA och Malta. Upphandlingsprocessen hos operatörerna sker generellt på en mer kommersiell basis där större vikt fästs vid systemets intäktsgenererande förmåga över tid. Denna typ av upphandling sprider sig och blir mer och mer vanlig i flera delar av världen, varför SENSYS Traffic anpassar sitt utbud och affärsmodell för att möta behoven även hos denna kundgrupp.

SENSYS Traffic tillhandahåller eftermarknadstjänster avseende levererade komponenter. Dessa kan bestå av reservdelar, teknisk support eller uppgraderingar av befintliga system med tillval som ger ökad funktionalitet. SENSYS Traffics försäljning av eftermarknadstjänster har ökat under senare år.

VÅRA SAMARBETSPARTNERS

På leverantörssidan har SENSYS Traffic två partners för systemmontering och för skåptillverkning, dels för att säkerställa hög leveransförmåga, dels för att få tillgång till bästa möjliga teknik avseende delsystem och komponenter. Därtill har SENSYS Traffic ett strategiskt samarbete med partners för utveckling av blixt- och belysningsteknologi, bildbehandling, nummerplåtsläsning samt kompletterande sensorteknologi. SENSYS Traffic samarbetar också med de främsta experterna inom trafiksäkerhetsområdet i Sverige, vilket bidrar till att skapa ett mervärde till internationella kunder utöver själva utrustningen.

ORGANISATION

SENSYS Traffic hade per 31 december 2011 39 anställda. Omkring hälften av de anställda (16 personer) arbetar inom forskning och utveckling. Det finns sex personer inom marknadsföring och försäljning samt åtta personer som arbetar med eftermarknadstjänster så som installationer, service, support och utbildning.

SENSYS TRAFFICS ANSVAR

För SENSYS Traffic är det viktigt att bedriva affärer med en hög affärsetik. Till grund för SENSYS Traffics "Code of Conduct" ligger FN:s allmänna deklaration om mänskliga rättigheter. SENSYS Traffic uppmuntrar sina affärspartners att följa dessa principer. För att säkerställa ett gemensamt uppträdande från alla inom SENSYS Traffic arbetar bolaget sedan 2008 efter en policy som tar ställning i frågor om mutor, bestickning, korruption och allmänt umgänge i branschen. Policyn uppdateras varje år och delges personalen vid interna sammankomster.

DIALOG MED DET OMGIVANDE SAMHÄLLET

SENSYS Traffic deltar löpande i samråd och diskussioner med offentliga myndigheter om aktuella frågor. I Sverige är det framför allt Trafikverket och VTI (Statens väg- och transportforsknings Institut) som har beröring med bolagets verksamhet. Branschgemensamma frågor drivs också inom ramen för referensgruppen Vision Zero Initiative, den svenska regeringens initiativ att exportera svenskt kunnande och svenska lösningar för nollvisionen.

VD har ordet
-Starkare position, men få affärer 2011

Affärerna har varit få under de senaste åren och 2011 blev ytterligare ett svagt år för branschen och för SENSYS Traffic. Konjunkturnedgången och kreditbristen drog ned tempot i flera upphandlingar. Det magra utfallet till trots, förlorade SENSYS Traffic inte någon betydande upphandling under året och prospektstocken fortsatte att växa.

Huvuddelen av försäljningen under 2011 kom från våra största marknader i Norden och Mellanöstern. Tillsammans med våra kunder har vi här under flera år framgångsrikt skapat en säkrare trafikmiljö, vilket underlättar framtida affärer. I det rådande marknadsklimatet är det rimligt att anta att dessa marknader också kommer att fortsätta öka i betydelse för oss. Vi stärkte samtidigt också vår position i Nordamerika med en kraftig tillväxt i både försäljning och orderingång. Det är en stor men fragmenterad marknad där vi arbetar för att successivt vinna marknadsandelar och stärka vår ställning.

Vi fortsatte att utveckla en bra affärsmodell för operatörsmarknader där kunderna inte bara vill köpa system utan även drift. Vi diskuterar joint ventures med operatörspartners på några utvalda marknader, bland annat i Östeuropa och i Nord- och Sydamerika. Det är viktigt att förstå att en operatörsaffär är en större och annorlunda affär, såväl i form av möjliga intäkter och vinster, som i ansvar. För att undvika sura efterräkningar kartlägger vi därför riskerna i möjliga affärer genom en så kallad due diligence. Det var en sådan kartläggning som visade att den upphandling för Armenien som vårt konsortium vann i juli 2011, gjorts i strid med gällande upphandlingsregler. Vår leverans riskerade därmed att ogiltigförklaras i efterhand, vilket vi ansåg vara en oacceptabel risk. För att undvika detta har vi valt att låta avtalet prövas i armenisk domstol. Denna typ av affärer ställer också krav på att systemen finansieras under viss tid. En sådan finansiering kan ske på flera olika sätt, i olika kombinationer. En starkare finansiell ställning underlättar för Sensys att erhålla sådan finansiering och sänker också priset för den. Det är en viktig faktor till att vi i dagarna också föreslår en nyemission.

Järnvägsaffären, som för oss består av system för övervakning av strömavtagare på tåg (APMS), fortsätter att utvecklas positivt. Under 2011 levererade SENSYS Traffic APMS till Sverige och Finland. Vi inledde även ett samarbete med Lloyds Register i Holland, där APMS integreras i Lloyds Gotcha-plattform, ett komplett mätsystem för tågens påverkan på bana och signalledning. Efter mycket kort tid i drift detekterade systemet den första skadade strömavtagaren. Sensys ser positivt på möjligheterna i samarbetet med Lloyds Register, även på marknader utanför Holland.

Det avbrutna projektet i Saudiarabien fortsätter att tynga SENSYS Traffic, bland annat genom att vi i 2011 års bokslut skriver ned de system som vi förberedde för leverans med 28,8 Mkr. Vår likviditet sjönk när spanska Telvent, som är vår kund, tog i anspråk den bankgaranti på 16,7 Mkr som SENSYS Traffic ställde ut i samband med kontraktstecknandet i juni 2008. Vi befinner oss nu i en skiljenämndsprocess med Telvent som förutses pågå under flera månader till. Först när den är slutförd står det klart vem som de facto har rätt till dessa medel och andra ersättningar.

Medan en hel del affärer låter vänta på sig, ser vi att politiker världen över nu faktiskt vidtar åtgärder för att få bukt med de höga dödstalen i trafiken. Fjolåret markerade starten för FN:s "Decade of Action for Road Safety" och i flera länder gick man från ord till handling för att förbättra trafiksäkerheten. Polen inledde upphandlingen av sina första system för automatisk hastighetsövervakning och såväl i Danmark som i Sverige förbereds nya upphandlingar av system. På flera håll i Mellanöstern och Nordafrika befinner sig flera ambitiösa trafikövervakningsprojekt i upphandlingsfas. Parallellt med detta bygger vi position i Nordamerika och på några utvalda operatörsmarknader samt på järnvägssidan. Jag är övertygad om att våra ansträngningar och vår uthållighet på marknaden kommer att bära frukt.

Jönköping i februari 2012

Johan Frilund, VD

TOLET
OFFICES
Z

SENSYS Traffic-aktien

SENSYS Traffics aktie är noterad på Nasdaq OMX Stockholms Small Cap-lista. Aktiekapitalet uppgick per den 31 december 2011 till 14 395 137 kr fördelat på 287 902 734 aktier. Varje aktie berättigar till en röst.

KURSUTVECKLING

Den högsta kursen för SENSYS Traffic under året var 1,15 kronor (14 februari, 2011) och den lägsta 0,34 kronor (12 december, 2011). Betalkursen den 31 december 2011 var 0,45 (1,16) kronor.

Under 2011 omsattes 114 951 947 (64 646 669) SENSYS Traffic-aktier på Stockholmsbörsen vilket motsvarade en omsättningshastighet på 40 (30). Vid årsskiftet uppgick börsvärdet till 115 Mkr (118).

UTDELNINGSPOLITIK

Styrelsen för SENSYS Traffic har ej fastställt någon utdelningspolicy och bedömer att utdelning ej kommer att bli aktuellt inom den närmaste framtiden. Bolagets lönsamhet har varierat och styrelsens grundprincip är att det redovisade resultatet, innan en stabil lönsamhet har uppnåtts, i första hand skall återinvesteras i verksamheten. Styrelsens ambition är dock att när Bolaget uppnått en uthållig lönsamhet, upprätta en långsiktig och över tiden stabil utdelningspolicy. När så sker kommer hänsyn tas till Bolagets resultatnivå, finansiella ställning och andra faktorer som styrelsen anser relevanta.

ÄGARKATEGORIER

	Kapital %	Röster %
Utländska ägare	21,8	21,8
Svenska ägare	78,2	78,2
varav		
-Institutioner	24,6	24,6
-Privatpersoner	53,6	53,6

ÄGARKONCENTRATION

	Kapital %	Röster %
De 10 största ägarna	28,8	28,8
De 20 största ägarna	38,6	38,6
De 100 största ägarna	57,0	57,0

DE TJUGO STÖRSTA AKTIEÄGARNA

Aktierna i SENSYS Traffic AB ägdes den 31 december 2011 enligt följande:

	Antal aktier	Andel av AK %
Sten K Johnson	17 100 380	5,9
Barclays Cap Sec Cayman Client	14 215 909	4,9
Försäkringsaktiebolaget, Avanza Pension	14 140 426	4,9
SIX SIS AG, W8IMY	6 370 665	2,2
Wall AB, Curt & Inger	5 666 666	2,0
Nordnet Pensionsförsäkring AB	5 586 161	1,9
Danica Pension	5 414 029	1,9
Banque Carnegie Luxembourg SA	5 043 063	1,8
Försäkrings AB Skandia	4 801 264	1,7
SEB Life (Ireland) 4031	4 515 464	1,6
Jan Bengtsson	4 000 000	1,4
AN Holding AB	3 866 666	1,3
JP Morgan Bank	3 572 312	1,2
Peter Svensson	2 792 454	1,0
Robur Försäkring	2 740 417	1,0
SEB (Ireland) 4060	2 666 667	0,9
Clarence Bergman	2 416 666	0,8
Granit småbolag	2 250 000	0,8
Services AB, Arding Language	2 100 000	0,7
ABN Amro Bank NV, W8IMY	1 846 999	0,6
Summa, 20 största ägare	**111 106 208**	**38,5 %**
Summa, övriga aktieägare (10 802)	**176 796 526**	**61,5 %**
Summa	**287 902 734**	**100,0 %**

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för SENSYS Traffic AB (publ.), organisationsnummer 556215-4459, får härmed avge årsredovisning för verksamheten under räkenskapsåret 2011-01-01 – 2011-12-31.

SENSYS TRAFFICS VERKSAMHET

SENSYS Traffic utvecklar och marknadsför sensorer och system för trafikinformatik. Systemen används främst för mätning och registrering av hastighetsöverträdelser och körning mot rött ljus.

INTÄKTER OCH RESULTAT

Intäkterna för helåret uppgick till 43,4 Mkr (36,8) där den största delen avser leveranser av hastighetssystem för Trafikverket samt APMS-system (för strömavtagare). Under 2011 har lagret skrivits ned med 28,8 Mkr vilket resulterat i en negativ bruttomarginal för helåret. Bortsett från denna lagernedskrivning uppgick bruttomarginalen för helåret till 59 procent (46).

I jämförelsesiffrorna för 2010 ingår valutaeffekter hänförliga till en terminssäkring av kundfordran, som redovisats med 11,4 Mkr under övriga rörelseintäkter.

Resultatet före skatt uppgick till -51,8 Mkr (-10,4)

LIKVIDITET

En stark fokusering har legat på att utröna försäljningsmöjligheter för det varulager som kvarstår från projektet med Telvent, parallellt med att finna en lösning på behovet att skapa likviditet för den fortsatta verksamheten.

Likvida medel uppgick till 17,8 Mkr (53,0) vid utgången av året, varav 0,4 Mkr (20,4) i spärrade medel.

Kassaflödet från den löpande verksamheten under året uppgick till -31,8 Mkr (-13,1) varav -15,1 Mkr är hänförlig till ordinarie drift, och -16,7 Mkr motsvarar utbetalning av bankgaranti till Telvent.

AKTIEDATA OCH NYCKELTAL

Resultatet per aktie uppgick till -0,13 SEK (-0,03) och eget kapital per aktie till 0,39 SEK (0,53). Soliditeten var 88 procent (88) vid årets slut.

LEGAL STRUKTUR

SENSYS Traffic består av SENSYS Traffic AB (publ) samt det helägda dotterbolaget SENSYS International AB. Aktierna i dotterbolaget förvärvades i juli 2010. Total anskaffningskostnad uppgick till bolagets egna kapital 50 Tkr. Dotterbolaget är, och har sedan det bildades varit helt vilande. Syftet med förvärvet är endast att infria villkor i en internationell upphandling. SENSYS Traffic har ej för avsikt att, inom överskådlig tid, bedriva någon verksamhet genom dotterbolaget.

HÄNDELSER SOM INTRÄFFAT EFTER RÄKENSKAPSÅRETS UTGÅNG

Den 27 februari kallade Sensys till extra bolagsstämma den 19 mars för att ansöka om bemyndigande att fatta beslut kring företrädesemission i kombination med optionsrätter. Vid full teckning av emissionen kommer SENSYS Traffic tillföras 28,8 Mkr före emissionskostnader. Vid full teckning av aktier med stöd för teckningsoptioner kommer Bolaget tillföras ytterligare ca 9,6 Mkr (mars 2013) samt ca 20,8 Mkr (oktober 2013). Det är styrelsens bedömning att de likvida medel som tillförs SENSYS Traffic genom nyemissionen är tillräckligt för att täcka de aktuella behoven under kommande tolv månaderna. Om emissionen inte skulle bli fulltecknad, kan SENSYS Traffic komma att behöva söka annan finansiering exempelvis genom upptagande av lån. I samband med offentliggörandet om företrädesemissionen lade SENSYS Traffic ett varsel om 7 personer för uppsägning.

PERSONAL

Medelantalet anställda uppgick till 36 personer (36). Antalet anställda vid periodens utgång var 39 (35).

MILJÖFRÅGOR

Miljön är en del av frågeställningen vid SENSYS Traffics utvecklingsarbete av nya produkter, förbättring av befintliga produkter samt vid leveranser och de anställdas tjänsteresor. SENSYS Traffic tillhandahåller system för trafikinformatik. Dessa system bidrar i sin funktionalitet till mindre koldioxidutsläpp i och med lägre hastigheter och jämnare trafikflöde.

SENSYS Traffic uppfyller gällande direktiv för WEEE (Waste of Electric and Electronic Equipment) som fastställer hur framtida förbrukade elprodukter skall hanteras samt RoHS (Restriction on Hazardous Substances) som syftar till att få bort farliga ämnen från produkterna.

Under 2011 har SENSYS Traffic påbörjat en certifiering enligt ISO 9001:2008, som beräknas vara klar och i bruk under andra kvartalet 2012.

FORSKNING OCH UTVECKLING

Forskning och utveckling är ett prioriterat område för att bibehålla och stärka SENSYS Traffics marknadsposition. Att ligga i framkant genom att erbjuda innovativa lösningar är grunden i verksamheten. SENSYS Traffic har sedan bildandet bedrivit samarbete med universitet och högskolor och kontinuerligt erbjudit studenter möjligheten att genomföra examensarbeten hos Bolaget. SENSYS Traffic har sedan 2009 börjat se över sina möjligheter för att kostnadseffektivt och i möjligaste mån skydda bolagets investeringar i teknik- och produktutveckling, såväl som varumärket SENSYS Traffic.

STYRELSENS ARBETE

Styrelsens ledamöter har lång och skiftande, både svensk och internationell, erfarenhet från flera olika branscher. I styrelsen finns såväl teknisk som kommersiell kompetens. Styrelsen arbetar enligt en fastställd arbetsordning. Styrelsen skall hålla fyra sammanträden per räkenskapsår. Därutöver skall styrelsemöten hållas när så är nödvändigt. Styrelsen skall i första hand ägna sig åt övergripande och långsiktiga frågor samt frågor, som är av stor betydelse för bolaget. Vidare har styrelsen att fortlöpande bedöma hur VD uppfyller ansvaret för den löpande verksamheten.

Styrelsens ordförande representerar styrelsen såväl externt som internt. Ordföranden skall leda styrelsens arbete, bevaka att styrelsen fullgör sina arbetsuppgifter i enlighet med lag och bolagsordning samt se till att sammanträden hålls när det behövs.

VD ansvarar för den löpande förvaltningen enligt de riktlinjer och anvisningar som styrelsen meddelar. VD skall, i enlighet med separat utfärdad VD instruktion, till styrelsen hänskjuta alla frågor som är av principiell betydelse, av osedvanlig beskaffenhet eller av stort värde. Styrelsen har sitt säte i Jönköpings kommun, Sverige.

Principer för ersättning och andra anställningsvillkor till SENSYS Traffics företagsledning

Årsstämman 2011 fastställde principer för ersättningen till bolagsledningen. I bolagsledningen ingår VD och sex medlemmar i SENSYS Traffics företagsledning. Principerna är i huvudsak att bolaget ska sträva efter att erbjuda marknadsmässiga ersättningar och att dessa ska fastställas av styrelsen i samråd med verkställande direktören. Kriterierna ska baseras på arbetsuppgifternas betydelse, krav på kompetens, erfarenhet och prestation samt att ersättningen ska bestå av följande delar;

» Fast lön
» Långsiktig rörlig ersättning
» Pensionsförmåner
» Övriga förmåner och avgångsvillkor

Lön och ersättningar till VD och övriga ledande befattningshavare för 2011 framgår av not 1.

Förslag till beslut om riktlinjer för ersättning och andra anställningsvillkor för bolagsledningen under 2012 (i överensstämmelse med föregående år)

Styrelsen föreslår att stämman beslutar i enlighet med nedanstående förslag angående riktlinjer för ersättning och andra anställningsvillkor för bolagsledningen. Styrelsens förslag står i överensstämmelse med tidigare års ersättningsprinciper och baseras på redan ingångna avtal mellan bolaget och respektive befattningshavare.

Bolagsledningen utgörs under 2012 av Johan Frilund (VD), Göran Löfqvist, Helena Claesson, Kjell Lundgren, Magnus Ferlander, Hans Skalin och Jörgen Andersson.

Bolaget skall erbjuda en marknadsmässig totalkompensation som möjliggör att ledande befattningshavare kan rekryteras och behållas. Kompensationen till bolagsledningen skall bestå av fast lön, rörlig lön, pension samt övriga ersättningar. Tillsammans utgör dessa delar individens totalkompensation.

Fast lön och rörlig lön utgör tillsammans den anställdes lön. Den fasta lönen (vilken för verkställande direktören uppgår till 1 747 Tkr skall beakta den enskildes ansvarsområden och erfarenhet. Den rörliga lönen är beroende av individens uppfyllelse av kvantitativa och kvalitativa mål. Verkställande direktörens rörliga lön är huvudsakligen baserad på bolagets resultat före skatt i kombination med orderingång, och kan uppgå till maximalt 888 200 kronor. Även för övriga ledande befattningshavare är den rörliga lönen i huvudsak baserad på bolagets resultat före skatt i kombination med orderingång och skall sammantaget uppgå till max 2 701 200 SEK.

För verksamhetsåret 2011 har varken verkställande direktören eller övriga ledande befattningshavare erhållit någon bonus. Verkställande direktören skall som tidigare åtnjuta tjänstepension motsvarande en premie på i storleksordningen 25 procent av aktuell årslön. Övriga medlemmar av bolagsledningen skall ha rätt till pensioner enligt ITP-planen eller motsvarande. Pensionsåldern är 65 år.

Övriga ersättningar och förmåner skall vara marknadsmässiga och bidra till att underlätta befattningshavarens möjligheter att fullgöra sina arbetsuppgifter. Verkställande direktörens anställningsavtal inkluderar uppsägningsbestämmelser. Enligt detta avtal är ömsesidig uppsägningstid tolv månader. För övrig bolagsledning gäller sedvanlig uppsägningstid. Oföränd-rad lön uppgår under uppsägningstiden. Styrelsen skall äga rätt att frångå ovanstående riktlinjer om styrelsen bedömer att det i ett enskilt fall finns särskilda skäl som motiverar det.

RISKER

En redogörelse över potentiella risker, risk i enskilt kundprojekt (Telvent), samt hur dessa hanteras framgår av not 22.

SENSYS TRAFFIC-AKTIEN

Det finns inga begränsningar i överlåtelsebarhet av aktierna (hembud). Det finns heller inga begränsningar i hur många röster varje aktieägare kan avge på stämman. Bolaget känner inte till några avtal mellan aktieägare som kan medföra begränsningar i rätten att överlåta aktierna. Inga väsentliga förändringar i ägarstrukturen har skett under 2011. I övrigt hänvisas till sidan 10, SENSYS Traffic-aktien och ägarstruktur.

UTSIKTER FÖR 2012

Även om marknaden för trafikövervakningssystem fortsatt är präglad av en ökande efterfrågan, där både befintlig kundbas och nya marknader ger tillväxtmöjligheter, har SENSYS Traffic AB valt att inte lämna någon försäljningsprognos för 2012. De potentiella kunder som bearbetas har fortfarande stor osäkerhet vad gäller utfall och tidpunkt för implementering, varför en prognos inte låter sig göras i nuläget. SENSYS Traffic arbetar för att kompensera denna osäkerhet med att bearbeta en ökad volym av potentiella kunder.

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att årets förlust avräknas mot balanserat resultat:

Överkursfond	47 282 578
Balanserat resultat	64 897 784
Årets förlust	-38 287 836
Summa	**73 892 526**

Med hänvisning till ovanstående och vad som i övrigt har kommit till styrelsens kännedom är styrelsens bedömning att någon utdelning för 2011 ej skall ske.

Bolagsstyrningsrapport 2011

SENSYS Traffic är ett svenskt publikt aktiebolag med organisationsnummer 556215-4459. Bolaget har sitt säte i Jönköping och är noterat på Nasdaq OMX, Stockholm AB. Till grund för styrningen av bolaget ligger både externa och interna styrdokument.

Externa styrsystem

Till de externa styrsystemen, som utgör ramarna för bolagsstyrning inom SENSYS Traffic, hör den svensk aktiebolagslagen och årsredovisningslagen. Vidare följer SENSYS Traffic noteringsavtalet med NASDAQ OMX Stockholm AB ("Stockholmsbörsen") och Svensk Kod för bolagsstyrning.

Styrning, ledning och kontroll fördelas mellan aktieägarna på årsstämman, styrelsen och verkställande direktören enligt svensk aktiebolagsrätt, svensk kod för bolagsstyrning och bolagsordningen.

Interna styrsystem

Det viktigaste interna styrdokumentet är den av stämman fastställda bolagsordningen. Därnäst finns styrelsens arbetsordning med VD-instruktioner. Härtill har Bolaget fastställt ett antal policys och riktlinjer med bindande regler för Bolaget.

Tillsättande och entledigande av styrelseledamöter

Det finns inga särskilda bestämmelser i bolagsordningen om tillsättande eller entlediganden av styrelseledamöter.

Aktieägare

SENSYS Traffic aktien är noterad på Stockholmsbörsen sedan 2001. Aktiekapitalet i SENSYS Traffic uppgår till 14,4 Mkr. Antalet utestående aktier i SENSYS Traffic var vid årsskiftet 287 902 734 och antalet aktieägare 10 802. Samtliga aktier ger lika rösträtt och lika rätt i bolagets vinst och kapital. För ytterligare information om ägarstruktur, handel och kursutveckling, se sidan 10 i årsredovisningen.

Den enskilt största ägaren är Sten K Johnsson med 6 procent av det totala antalet aktier per 2011-12-31.

Bolagsordningen innehåller inget förbehåll om rösträttsbegränsning.

Bolagsstämma

Högsta beslutande organ är bolagsstämman. Aktieägare som vill delta på bolagsstämma skall vara upptagen i aktieboken fem vardagar före bolagsstämman samt anmäla sig till bolaget enligt kallelse. Kallelse till bolagsstämma sker, tidigast sex veckor och senast fyra veckor före bolagsstämman genom annonsering i Post och Inrikes Tidningar samt på bolagets hemsida. Att kallelse har skett annonseras i Dagens Industri.

Bolagsordning

I Sensys Traffic ABs bolagsordning står bland annat att bolagets verksamhet är att bedriva utveckling och marknadsföring av produkter inom trafikövervakning och trafikinformatik. Styrelsen skall bestå av minst tre och högst sju ledamöter med högst tre suppleanter. Styrelsen skall ha sitt säte i Jönköping, Jönköpings län. Granskning skall utföras av en eller två revisorer med upp till två revisorssuppleanter eller ett registrerat revisionsbolag.

Årsstämma 2011

Årsstämman för aktieägare i SENSYS Traffic ägde rum torsdagen den 26 april 2011 i Jönköping. Vid stämman närvarade 18 (16) aktieägare, personligen eller genom ombud, och dessa representerande cirka 10 (11) procent av rösterna. Till stämmans ordförande valdes Peter Svensson. Samtliga styrelseledamöter valda av stämman var närvarande.

Verkställande direktören informerade årsstämman om bolagets utveckling och ställning samt kommenterade resultatet för 2010 och första kvartalet 2011. Under årsstämman gavs aktieägarna möjlighet att ställa frågor som besvarades under årsstämman.

Av bolagsstämman lämnades bemyndiganden till styrelsen att besluta att bolaget ska ge ut nya aktier eller förvärva egna aktier. Detta bemyndigande har ej utnyttjats under året.

Beslut

Protokollet från årsstämman återfinns på SENSYS Traffics webbplats. Några av de beslut som stämmande fattade var följande:

Att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2010, i enlighet med styrelsens och VD:s förslag (0,00 SEK per aktie för verksamhetsåret 2009).

Beslut om 5 styrelseledamöter (4) där omval skedde av Jeanette Jakobsson, Anders Norling och Ivan Rylander. Därtill nyval av Ingemar Skogö samt Claes Ödman som ersatte Jan Bengtsson som avböjt omval.

Omval av styrelsens ordförande Peter Svensson.

Fastställde den av styrelsen och verkställande direktören avlämnade årsredovisningen för 2010, beslöt om disposition av bolagets resultat samt beviljade styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet.

Att ersättning till styrelse och revisorer skall ske i enlighet med valberedningens förslag. Därutöver fattades även beslut om riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare.

Nyval av Öhrlings Pricewaterhouse Coopers (Pwc) som revisionsbyrå med revisorerna Martin Odqvist och Magnus Brändström intill nästa årsstämma 2012.

Valberedning

I enlighet med beslut vid årsstämman 2010 finns en valberedning med uppgift att framlägga förslag om antal styrelseledamöter och styrelsens sammansättning. Valberedningen består av Lars Gunnar Berntson, Jan Johanson, Jan Ahnberg och Sten K Johnson som är utsedd till valberedningens ordförande.

Valberedningen har under året gjort en utvärdering av styrelsens arbete samt styrelsens storlek och sammansättning utifrån kraven i Svensk kod för bolagsstyrning. Valberedningens förslag på styrelsemedlemmar och arvode presenterades i kallelsen för årsstämman samt på bolagets hemsida.

Ingen ersättning har utgått för arbetet i valberedningen.

Samtliga aktieägare har rätt att vända sig till valberedningen med förslag på styrelseledamöter och arvodering. Förslag ska skickas till valberedningens ordförande. Inför årsstämman 2011 inkom inga sådana förslag.

Styrelse

Styrelsen fattar beslut i frågor som rör Sensys strategiska inriktning, finansiering, investeringar, förvärv, avyttringar, organisationsfrågor samt regler och policies.

Styrelsen följer verksamheten, dels genom styrelsearbete, dels genom periodisk rapportering. Vidare förekommer informella kontakter mellan styrelseledamöterna. Under räkenskapsåret genomfördes nio protokollförda styrelsemöten. I anslutning till årsstämman hölls ett konstituerande styrelsemöte där beslut fattades om firmateckning, styrelsens arbetsordning, vd-instruktion och plan för ordinarie styrelsemöten under året. Fyra av styrelsemötena har hållits inför delårsrapporter. Vid samtliga styrelsemöten har VD deltagit som föredragande. Sekreteraruppgifterna i styrelsen har under 2011 fullgjorts av ekonomichef Helena Claesson. För uppgifter om verkställande direktör, se sidan 37 i årsredovisningen

Inom styrelsen finns inga särskilda kommittéer.

Enligt Svensk kod för bolagsstyrning ska majoriteten av de stämmovalda styrelseledamöterna vara oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen. Minst två av dessa ska även vara oberoende i förhållande till bolagets större aktieägare. I SENSYS Traffics styrelse är samtliga ledamöter oberoende i förhållande till bolaget och i förhållande till bolagets större aktieägare.

Utvärdering av styrelsens arbete

Ordföranden ansvarar för utvärderingen av styrelsens arbete och ekonomichef sammanställer utvärderingen av styrelsens ordförande. Härtill ansvarar ordförande till att valberedningen får del av bedömningarna.

Bolagsledningen

Verkställande direktör leder verksamheten i enlighet med den antagna arbetsordningen mellan verkställande direktören och styrelsen samt styrelsens instruktioner. Verkställande direktören ansvarar för att hålla styrelsen informerad samt att tillse att styrelsen har nödvändiga och så fullständiga beslutsunderlag som möjligt. Verkställande direktör och ledningsgruppen har regelbundna möten för att gå igenom resultatuppföljning och planera samt diskutera strategifrågor. Ledningen bestod vid årsskiftet av Johan Frilund, Helena Claesson, Jörgen Andersson, Hans Skalin, Göran Löfqvist, Magnus Ferlander samt Kjell Lundgren.

Styrelsen har ansvaret för att det finns ett effektivt system för intern kontroll och riskhantering. Till verkställande direktör har delegerats ansvaret för att skapa goda förutsättningar för att arbeta med dessa frågor. Ledningsgruppen har detta ansvar inom sina respektive områden. Befogenheter och ansvar är definierade i riktlinjer, ansvarsbeskrivningar samt attestinstruktioner.

Revision

Auktoriserade revisorerna Martin Odqvist och Magnus Brändström, PwC, är valda till revisorer intill slutet av 2012 års årsstämma. Vid årets första styrelsemöte redogör revisorn för sina iakttagelser i samband med granskningen av bolagets interna kontroll och bokslut.

Intern kontroll

Målet med den interna kontrollen är att skapa en effektiv beslutsprocess i vilken kraven, målen och ramarna är tydligt definierade. Ytterst syftar kontrollen till att skydda bolagets tillgångar och därigenom aktieägarnas investering. Som verktyg för den interna kontrollen finns interna instruktioner, rutiner, system samt en roll- och ansvarsfördelning.

Finansiell rapportering

Bolagets resultat och utveckling följs upp kvartalsvis och rapporteras med analyser och kommentarer till styrelsen. Bolagets affärsplan med uppföljning utgör ett viktigt styrmedel i den interna kontrollen. Den finansiella rapporteringen följer de lagar och regler som gäller för bolag noterade på Stockholmsbörsen.

SENSYS Traffic har ingen särskild granskningsfunktion (internrevision) då styrelsen gjort bedömningen att det inte finns särskilda omständigheter i verksamheten eller andra förhållande som motiverar en sådan funktion.

Informationsgivning

SENSYS Traffics informationsgivning, som följer noteringsavtalet med Stockholmsbörsen, till aktieägarna och andra intressenter sker via offentliggöranden av pressmeddelanden, boksluts- och delårsrapporter samt årsredovisning. Vidare lämnas information på bolagets hemsida www.sensys.se. Informationspolicyn regleras i ett särskilt, av styrelsen fastställt, dokument.

Avvikelser från Kodens regler

- SENSYS Traffics styrelse har inget revisionsutskott – hela styrelsen tar ansvar för att revisionen på ett effektivt sätt säkerställer att bolaget har godtagbara rutiner för intern kontroll och har en korrekt finansiell rapportering av hög kvalitet.

- SENSYS Traffics styrelse har inget ersättningsutskott – hela styrelsen tar ansvar för och beslutar om VD's och företagsledningens lön, övriga anställningsvillkor samt incitamentsprogram, utifrån principer som beslutats av årsstämman. Styrelsen sammanställer måltal för rörliga ersättningar samt pensionsförmåner, övriga förmåner och anställningsvillkor för bolagsledningen.

Utöver dessa avvikelser tillämpar SENSYS Traffic koden. Styrelsen är ansvarig för att koden efterlevs av såväl styrelsen som den verkställande direktören och bolaget i övrigt.

Styrelse

SENSYS Traffics bolagsstyrning utgår i från svensk lagstiftning såsom aktiebolagslagen, bokföringslagen och årsredovisningslagen. Vidare följer SENSYS Traffic noteringsavtalet med Stockholmsbörsen och svensk kod för bolagsstyrning. I olika frågor tillämpas också de direktiv som utfärdas av myndigheter och intressenter inom svenskt näringsliv och på den finansiella marknaden. Styrning, ledning och kontroll fördelas mellan aktieägarna på årsstämman, styrelsen och verkställande direktören i enlighet med svensk aktiebolagslag samt företagets bolagsordning och arbetsordning.

PETER SVENSSON

Född 1952. Styrelseordförande. Styrelseledamot sedan 1998. Verkställande direktör i Midway Holding AB.

Ledamot i Fastighets AB Malmö City.

Utbildning: Civilekonom.

Aktieinnehav: 2 792 454.

JEANETTE JAKOBSSON

Född 1967. Styrelseledamot sedan 2010. COO Budde Schou AB.

Styrelseordförande i ett onoterat bolag.

Utbildning: MBA-examen samt Jur.kandexamen.

Aktieinnehav: 25 333.

CLAES ÖDMAN

Född 1965. Styrelseledamot sedan 2011. Har sedan 2005 innehaft olika chefsbefattningar hos Ericsson AB i Stockholm. Innan dess var han chef i olika positioner hos Ericsson i Singapore och Taiwan.

Utbildning: Civilingenjörsexamen i teknisk fysik och en MBA, båda från Chalmers i Göteborg.

Aktieinnehav: 0.

ANDERS NORLING

Född 1951. Styrelseledamot sedan 2006. Fd VD i Anoto Group AB. Tidigare VD för SENSYS Traffic AB, Schmidt UK och Broddwaygruppen.

Övriga styrelseuppdrag: Styrelseordförande i Malte Månson AB, Life Assays AB, EC Software AB och Merx AB.

Utbildning: Civilingenjör, Linköpings tekniska högskola.

Aktieinnehav: 3 866 666 i bolag och 1 104 000 privat, totalt 4 970 666 aktier.

IVAN RYLANDER

Född 1948. Styrelseledamot sedan 2002. VD RTI Electronics AB. Tidigare VD för SAAB Combitech Traffic AB.

Utbildning: Civilingenjör, civilekonom.

Aktieinnehav: 266 666.

INGEMAR SKOGÖ

Född 1949. Styrelseledamot sedan 2011. Landshövding i Västmanlands län. Tidigare GD för Luftfartsverket och GD Vägverket.

Övriga styrelseuppdrag: Fordonsforskning För Innovation, Swedavia AB, Sweroad AB.

Utbildning: Civilekonom.

Aktieinnehav: 40 000.

NÄRVARO

	Närvaro	Född	Ledamot sedan	Nationalitet	Funktion	Oberoende
Peter Svensson	8/8	1952	1998	svensk	ordförande	oberoende
Jeanette Jakobsson	7/8	1967	2010	svensk	ledamot	oberoende
Jan Bengtsson	4/4	1944	2000	svensk	ledamot	oberoende
Anders Norling	7/8	1951	2002	svensk	ledamot	oberoende
Ivan Rylander	8/8	1948	2002	svensk	ledamot	oberoende
Ingemar Skogö	4/5	1949	2011	svensk	ledamot	oberoende
Claes Ödman	5/5	1965	2011	svensk	ledamot	oberoende

Resultaträkningar

Kr	Not	2011	2010
Nettoomsättning	2, 3	43 370 729	36 816 246
Kostnad för sålda varor		-17 930 182	-19 701 786
Värdejustering av lager	8	-28 800 000	0
Bruttoresultat		**-3 359 453**	**17 114 460**
Försäljningskostnader	5	-23 670 449	-18 416 032
Administrationskostnader	5	-5 878 437	-5 416 585
Utvecklingskostnader	5	-19 021 143	-15 680 354
Övriga rörelseintäkter	4	0	11 355 629
Rörelseresultat	1, 4, 5, 12 ,13, 20	**-51 929 482**	**-11 042 882**
Resultat från finansiella investeringar	12		
Ränteintäkter/valutakursvinster		484 619	1 155 873
Räntekostnader/valutakursförlust		-375 396	-494 041
Resultat efter finansiella poster		**-51 820 259**	**-10 381 050**
Inkomstskatt	14	13 532 423	2 608 729
ÅRETS RESULTAT/ÅRETS TOTALRESULTAT		**-38 287 836**	**-7 772 321**
Resultat/aktie före utspädning		-0,13	-0,03
Resultat/aktie efter utspädning		-0,13	-0,03
Föreslagen utdelning per aktie		0,0	0,0
Genomsnittligt antal utestående aktier före utspädning, tusental		287 903	217 899
Genomsnittligt antal utestående aktier efter utspädning, tusental		287 903	217 899
Antal utestående aktier, tusental		287 903	287 903

Balansräkningar

Kr	Not	2011-12-31	2010-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Varumärke	6	277 190	369 582
		277 190	**369 582**
Materiella anläggningstillgångar	7		
Maskiner och andra tekniska anläggningar		57 500	166 484
Inventarier		99 436	290 871
		156 936	**457 355**
Finansiella anläggningstillgångar			
Uppskjuten skattefordran	14	40 854 205	27 321 782
Fordran Telvent	9	16 667 823	0
Andelar i koncernföretag	10	50 000	50 000
		57 572 028	**27 371 782**
Summa anläggningstillgångar		***58 006 154***	***28 198 719***
Omsättningstillgångar			
Varulager m m	8		
Råvaror och förnödenheter		10 276 551	7 003 313
Färdiga varor och handelsvaror		34 802 405	71 041 923
		45 078 956	**78 045 236**
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	11	4 944 189	10 519 066
Övriga fordringar		1 865 729	1 227 161
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	1 106 880	987 843
		7 916 798	**12 734 070**
Likvida Medel			
Kassa och bank	16	17 846 822	53 003 733
		17 846 822	**53 003 733**
Summa omsättningstillgångar		***70 842 576***	***143 783 039***
SUMMA TILLGÅNGAR		**128 848 730**	**171 981 758**

Balansräkningar

Kr	Not	2011-12-31	2010-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	17		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		14 395 137	14 395 137
Reservfond		25 214 947	25 214 947
		39 610 084	**39 610 084**
Fritt eget kapital			
Överkursfond		47 282 578	47 282 578
Balanserat resultat		64 897 784	72 670 105
Årets Resultat		-38 287 836	-7 772 321
		73 892 526	**112 180 362**
Summa eget kapital		***113 502 610***	***151 790 446***
Avsättningar	19		
Långfristiga Avsättningar		1 294 300	1 288 000
Kortfristiga Avsättningar		1 115 000	1 607 000
Avsättningar		**2 409 300**	**2 895 000**
Kortfristiga skulder			
Skulder till kunder		1 913 549	199 699
Skulder till kreditinstitut i utländsk valuta		0	3 330 000
Leverantörsskulder		2 525 482	4 842 105
Övriga skulder		600 551	1 262 298
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	18	7 897 238	7 662 210
Summa kortfristiga skulder		**12 936 820**	**17 296 312**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**128 848 730**	**171 981 758**
STÄLLDA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER			
Ställda säkerheter	21	18 900 000	38 898 000
Ansvarsförbindelser		Inga	Inga

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Aktiekapital	Reservfond	Överkurs-fond	Balanserat resultat inkl. årets resultat	Totalt eget kapital
Eget kapital 2010-01-01	10 796 353	25 214 947	2 420 000	72 670 105	111 101 405
Nyemission	3 598 784		44 862 578		48 461 362
Årets resultat/Totalt resultat				-7 772 321	-7 772 321
Eget kapital 2010-12-31	14 395 137	25 214 947	47 282 578	64 897 784	151 790 446
Årets resultat/ Totalt resultat				-38 287 836	-38 287 836
Eget kapital 2011-12-31	14 395 137	25 214 947	47 282 578	26 609 948	113 502 610

Kassaflöde

Kr		2011-12-31	2010-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		**-51 929 482**	**-11 045 183**
Justeringar för poster som inte ingår i Kassaflödet			
Värdejustering av lager	8	28 800 000	0
Avskrivningar	6, 7	392 812	445 369
		-22 736 670	**-10 599 814**
Mottagen ränta		275 709	47 777
Erlagd ränta		-38 032	-246 223
Valutakurseffekter		-128 454	860 276
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		**-22 627 447**	**-9 937 984**
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Kundfordringar		5 574 875	-1 614 291
Varulager	8	4 166 279	4 753 202
Leverantörsskulder		-2 316 623	-854 481
Garantibetalning Telvent	9	-16 667 823	0
Övriga förändringar i rörelsekapitalet		43 828	-5 490 786
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**-31 826 911**	**-13 144 340**
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		0	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**0**	**0**
Finansieringsverksamheten			
Nyemission		0	48 461 362
Amorteringar		-3 330 000	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**-3 330 000**	**48 461 362**
Årets kassaflöde		**-35 156 911**	**35 317 022**
Likvida medel vid årets början		53 003 733	17 686 711
Likvida medel vid årets slut		17 846 822	53 003 733

Fem år i sammandrag

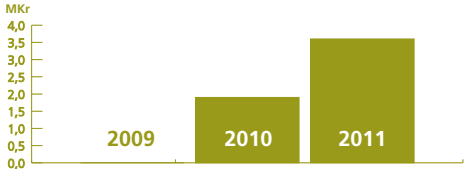
Redovisningen nedan för 2007-2011 baseras på de redovisningsprinciper som tidigare tillämpats, d.v.s Redovisningsrådets rekommendationer 1 – 29. Omräkning har ej skett för tillämpning av RFR 2. Samtliga belopp är i Tkr om inget annat anges.

RESULTATRÄKNINGAR	2011	2010	2009	2008	2007
Rörelsens intäkter	43 371	36 816	72 379	126 904	64 203
Rörelsens kostnader	-95 300	-47 859	-105 323	-99 559	-69 599
Rörelseresultat	**-51 929**	**- 11 043**	**-32 944**	**27 345**	**-5 333**
Finansiella poster	109	662	345	3 044	1 856
Resultat före skatt	**-51 820**	**-10 381**	**-32 599**	**30 389**	**-3 477**
Inkomstskatt	13 532	2 609	8 619	-9 588	959
Årets resultat/Totalresultat	**-38 288**	**-7 772**	**-23 980**	**20 801**	**-2 518**

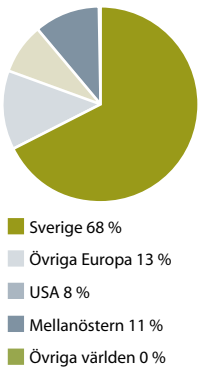
BALANSRÄKNINGAR	2011	2010	2009	2008	2007
Anläggningstillgångar	58 006	28 198	25 985	17 187	29 210
Omsättningstillgångar	70 843	143 783	112 026	208 879	115 155
Summa tillgångar	**128 849**	**171 981**	**138 011**	**306 066**	**144 365**
Eget kapital	113 503	151 790	111 101	145 878	125 077
Långfristiga skulder	0	0	7 545	0	0
Kortfristiga skulder	15 346	20 191	19 365	160 188	19 288
Summa eget kapital och skulder	**128 849**	**171 981**	**138 011**	**306 066**	**144 365**

DATA PER AKTIE	2011	2010	2009	2008	2007
Resultat per aktie 31/12, Kr	-0,13	-0,03	-0,11	0,09	-0,01
Eget kapital per aktie, Kr	0,39	0,53	0,51	0,67	0,57
Utdelning per aktie, Kr	0	0	0	0,05	0
Börskurs 31/12, Kr	0,45	1,16	2,24	1,62	2,85
P/E tal	Neg	Neg	Neg	18,00	Neg
Antal aktier vid periodens slut före full konvertering[1], tusen	287 903	287 903	215 927	215 927	215 927
Antal aktier vid periodens slut efter full konvertering[1], tusen	287 903	287 903	215 927	215 927	215 927
Antal aktier i snitt under perioden före full konvertering[1], tusen	287 903	287 903	215 927	215 927	214 497

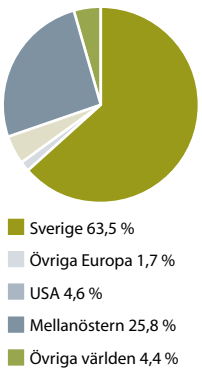
[1] Antalet aktier har vid periodens slut korrigerats för att ta hänsyn till genomförda splitt och fondemissioner för att underlätta jämförelse mellan åren.



Försäljning till USA från 2009 till 2011.



Omsättning för 2011 per geografiskt område



Sålda system sedan 2000 per geografiskt område

NYCKELTAL	2011	2010	2009	2008	2007
Justerat eget kapital (JEK)	113 503	151 790	111 101	145 878	125 077
Sysselsatt kapital	113 503	155 120	111 101	145 878	125 077
Räntebärande skulder	0	3 330	7 545	0	0
Räntabilitet på eget kapital, %	Neg	Neg	Neg	15	Neg
Räntabilitet på sysselsatt kapital, %	Neg	Neg	Neg	23	Neg
Rörelsemarginal, %	Neg	Neg	Neg	21	Neg
Nettomarginal, %	Neg	Neg	Neg	16	Neg
Kapitalomsättningshastighet, ggr	0,32	0,28	0,56	0,93	0,50
Soliditet, %	88	88	80	47	86
Andel riskbärande kapital, %	88	88	80	47	86
Årets kassaflöde	-35 157	35 317	-37 250	-33 542	2 432
Investeringar materiella anläggningstillgångar	0	0	135	176	763
Investeringar immateriella anläggningstillgångar	0	0	462	0	0
Antal anställda medelantal	36	36	42	38	33

DEFINITIONER AV NYCKELTAL

Kapitalmått

Justerat eget kapital: Redovisat eget kapital + obeskattade reserver efter avdrag för uppskjuten skatt till aktuell skattesats

Sysselsatt kapital: Balansomslutning minskad med icke räntebärande skulder inklusive uppskjutna skatteskulder i obeskattade reserver

Lönsamhetsmått

Räntabilitet på eget kapital: Nettoresultat i procent av genomsnittligt justerat eget kapital

Räntabilitet på sysselsatt kapital: Resultat efter finansnetto + finansiella kostnader i procent av genomsnittligt sysselsatt kapital

Rörelsemarginal: Resultat efter avskrivningar i procent av årets fakturering

Nettomarginal: Rörelseresultat i procent av årets fakturering

Diverse mått

Kapitalomsättningshastighet: Årets fakturering dividerat med genomsnittligt sysselsatt kapital

Soliditet: Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen

Riskbärande kapital: Justerat eget kapital + uppskjutna skatteskulder i obeskattade reserver i procent av balansomslutningen

Redovisnings- och värderingsprinciper

REDOVISNINGSPRINCIPER

Årsredovisningen upprättas i enlighet med Årsredovisningslagen och med beaktande av Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2, Redovisning för juridiska personer. Rekommendationens huvudregel är att juridiska personer skall tillämpa International Financial Reporting Standards (IFRS), som tillämpas av koncerner, så långt detta är möjligt inom ramen för Årsredovisningslagen och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning. Rekommendationen anger vilka undantag och tillägg, som skall göras från IFRS. Genom att följa RFR 2 tillämpar bolaget IFRS såsom de är godkända av EU.

UPPDELNING I SEGMENT

SENSYS Traffic erbjuder systemlösningar och produkter för ökad trafiksäkerhet till polismyndigheter, vägmyndigheter och privata koncessionsinnehavare världen över. Bolagets egenutvecklade radar RS240, utgör hjärtat i samtliga produkter. Systemen registrerar och dokumenterar digitala bilder, inklusive föraridentifiering samt information om datum, tid, placering och hastighet. Härtill kan viss anpassning av systemen ske utifrån lokala marknaders lagar/förordningar samt tekniska förutsättningar. Enligt definitionen för rörelsesegment i IFRS 8 utgör bolagets hela verksamhet ett enda rörelsesegment. Informationen för detta enda segment är liktydigt med bolagets samlade redovisning, varför någon separatredovisning för detta segment ej lämnas.

INTÄKTSREDOVISNING

Varor

Intäkterna utgörs så gott som uteslutande av varuförsäljning. Intäktsredovisning av varor sker vid leverans till kund och kundens accept i enlighet med försäljningsvillkoren. Intäkterna omfattar det verkliga värdet av sålda varor exklusive moms och rabatter.

Övriga rörelseintäkter

Som övriga rörelseintäkter har redovisats intäkter från aktiviteter utanför Bolagets primära verksamhet.

Ränteintäkter

Ränteintäkter intäktsredovisas fördelat över löptiden med tillämpning av effektiv räntemetod.

OMRÄKNING AV UTLÄNDSK VALUTA

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till SEK enligt de valutakurser som gäller på transaktionsdagen. Kursdifferenser som därmed uppkommer avseende den löpande verksamheten redovisas i rörelseresultatet.

Tillgångar och skulder i utländsk valuta omräknas till balansdagens kurs och redovisas under finansiella intäkter och kostnader.

INKOMSTSKATTER

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt samt förändringar i uppskjuten skatt.

Värderingen av samtliga skatteskulder och skattefordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som beslutats eller har aviserats och som förväntas gälla när den berörda uppskjutna skattefordran realiseras eller den uppskjutna skatteskulden regleras.

För poster som redovisas i resultaträkningen, redovisas även därmed sammanhängande skatteeffekter i resultaträkningen.

Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder. De temporära skillnaderna har huvudsakligen uppkommit genom lagernedskrivningar av projektspecifikt lager. Uppskjuten skattefordran avseende framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning. Redovisning av uppskjuten skatt baseras på gällande skattesatser.

LEGAL STRUKTUR

SENSYS Traffic består av SENSYS Traffic AB (publ) samt det helägda dotterbolaget SENSYS International AB. Aktierna i dotterbolaget förvärvades i juli 2010. Dotterbolaget är, och har sedan det bildades, varit helt vilande. Syftet med förvärvet är endast att infria villkor i en internationell upphandling. SENSYS Traffic har ej för avsikt att bedriva någon verksamhet genom dotterbolaget. Mot bakgrund av att SENSYS International AB är vilande och aldrig har bedrivit någon verksamhet, har ingen koncernredovisning upprättats.

RESULTAT PER AKTIE

Resultat per aktie före utspädning beräknas som årets resultat fördelat på ett vägt genomsnitt av under perioden utestående aktier.

Resultat per aktie efter utspädning beräknas som årets resultat fördelat på ett vägt genomsnitt av under perioden utestående aktier jämte ett vägt genomsnitt av de antal aktier, som tillkommer om samtliga potentiella aktier, som ger upphov till utspädningseffekt, konverteras till aktier. De potentiella aktier som härrör från optionsrätter, för vilka nuvärdet av teckningskursen är lika med eller högre än verkligt värde, beaktas således ej vid beräkningen.

FORSKNINGS- OCH UTVECKLINGSUTGIFTER, IMMATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

SENSYS Traffics teknologi bygger på en internt utvecklad radarsensor, vilken utgör kärnan i bolagets produkter. Kostnaderna som är nära förknippade med utveckling av teknologi som kontrolleras av SENSYS Traffic och som har sannolika ekonomiska fördelar under minst tre år, redovisas som immateriella tillgångar. Projekten värderas till summan av direkta kostnader och skäliga pålägg för indirekta kostnader.

Härefter havda forsknings- och utvecklingsutgifter, som oftast kan betraktas som tillkommande utgifter för produktanpassning, har inte uppfyllt samtliga kriterier för att tas upp som tillgång i balansräkningen och har därför redovisats i resultaträkningen. Från och med 2006 har bolagets tillverkning och försäljning nått större och mer reguljär omfattning, varför avskrivningarna för utvecklingskostnaderna följaktligen redovisas som kostnad för såld vara.

SENSYS Traffics immateriella anläggningstillgångar omfattar rätten till varumärket SENSYS i EU och ett antal utvalda andra länder, rätten till domännamnet www.sensys.se samt copyright på egenutvecklad mjukvara som ingår i Bolagets radarsensor och system. Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärdet med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Bolaget har inga patent.

MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

AVSKRIVNINGAR / NEDSKRIVNINGAR

Immateriella och materiella anläggningstillgångar skrivs av linjärt över tillgångarnas nyttjandeperiod, från och med de är färdiga för att tas i bruk, enligt följande;

· Varumärke	5 år
· Arbetsmaskiner	5 år
· Övriga inventarier	5 år

Det redovisade värdet av bolagets tillgångar prövas med avseende på eventuellt nedskrivningsbehov om händelser eller ändrade förutsättningar indikerar att det redovisade värdet eventuellt inte kommer att kunna återvinnas. Eventuella nedskrivningar och återföringar av nedskrivningar redovisas i resultaträkningen.

VARULAGER

Varulager redovisas, till det lägsta av anskaffningsvärdet, enligt den s.k. först-in först-ut principen (FIFO) och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. I anskaffningsvärdet för egentillverkade varor ingår direkta tillverkningskostnader och skälig andel av indirekta tillverkningskostnader. Erforderliga avdrag för inkurans har gjorts efter individuell bedömning.

KASSAFLÖDESANALYS LIKVIDA MEDEL

Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- och utbetalningar. Som likvida medel klassificeras kassa- och banktillgodohavanden samt kortfristiga finansiella placeringar med en löptid understigande 3 månader. Balansposten kassa och bank omfattar kassa och tillgodohavanden hos bank, samt spärrade medel, vilka utgör säkerhet i anbuds och fullgörande garanti för upphandling enligt beskrivning i not 13.

FINANSIELLA INSTRUMENT

Finansiella tillgångar som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar, övriga fordringar, samt likvida medel. De ingår i omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodatum mer än 12 månader efter balansdagen vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Verkligt värde på finansiella tillgångar och skulder motsvaras av bokfört värde om inte annat anges.

Kundfordringar och övriga fordringar

Kundfordringar och övriga fordringar redovisas till anskaffningsvärde minskat med eventuell reservering för värdeminskning. En reservering för värdeminskning av kundfordringar görs när det finns objektiva bevis för att Bolaget inte kommer att kunna erhålla alla belopp som är förfallna enligt fordringarnas ursprungliga villkor. Fordringar i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs eller i förekommande fall till kurs enligt ingångna valutaterminskontrakt. Nedskrivning av kundfordringar redovisas som försäljningskostnad. Återvinning av belopp som tidigare har skrivits bort reducerar försäljningskostnaden i resultaträkningen.

Leverantörsskulder och övriga skulder

Finansiella skulder värderas initialt till verkligt värde, netto efter transaktionskostnader, och därefter till upplupet anskaffningsvärde. I kategorin finansiella skulder ingår posterna upplåning, leverantörsskulder och övriga skulder. Leverantörsskulder som har kort förväntad löptid och värderas utan diskontering till nominellt belopp. Skulder i utländsk valuta omräknas till balansdagens kurs.

Köp och försäljning av finansiella instrument redovisas på affärsdagen, dvs. det datum då Bolaget förbinder sig att köpa eller sälja tillgången.

Finansiella instrument tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförts och Bolaget har överfört i stort sett alla risker och fördelar som är förknippade med äganderätten.

FINANSIELLA GARANTIER / SPÄRRADE MEDEL

Bolagets finansiella garantier avser garantier i enskilda kundprojekt så som garanti mot förskott, anbud, fullgörande samt garantiåtagande. Finansiella garantier innebär att Bolaget har ett åtagande att ersätta innehavaren av garantin för förluster som denna ådrar sig på grund av Bolagets oförmåga att fullfölja förpliktelser enligt avtal. Bolaget redovisar den likvida begränsning som garantin utgör som spärrade medel under Kassa och Bank förutsatt att garantin har en löptid under tre månader. Beloppet begränsas till garantins motsvarande värde.

AVSÄTTNINGAR

Avsättningar för garantikostnader och rättsliga krav redovisas när Bolaget har en legal, avtalsmässig eller informell förpliktelse till följd av tidigare händelser, och det är mer sannolikt att en utbetalning kommer att krävas för att fullgöra förpliktelsen än att så inte sker, samt om det går att göra en tillförlitlig uppskattning av beloppet . Om det finns ett antal liknande åtaganden bedöms sannolikheten för att det kommer att krävas en utbetalning vid regleringen sammantaget för hela denna grupp av åtaganden. I balans-

räkningen redovisas som avsättningar garantiåtaganden. Avsättningar omprövas vid varje bokslutstillfälle.

LEASING

Leasing där en väsentlig del av riskerna och fördelarna med ägandet behålls av leasinggivaren klassificeras som operationell leasing. Betalningar som görs under leasingperioden (efter avdrag för eventuella incitament från leasinggivaren) kostnadsförs linjärt i resultaträkningen över avtalets löptid.

Finansiella leasingavtal förekommer ej.

ERSÄTTNING TILL ANSTÄLLDA

Pensionsförpliktelser

För samtliga anställda finns avgiftsbestämda pensionsplaner. För dessa betalar bolaget löpande fastställda avgifter till en separat juridisk enhet, t.ex. försäkringsbolag, och har därefter inte någon rättslig eller informell förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Fastställda avgifter motsvarar bolagets kostnader, som redovisas under den period när de anställda utfört de tjänster avgiften avser.

Aktierelaterade ersättningar

Avtal om aktierelaterade ersättningar finns ej.

Ersättningar vid uppsägning

Ersättningar vid uppsägning utgår när en anställds anställning sagts upp före normal pensionstidpunkt eller då en anställd accepterar frivillig avgång från anställning i utbyte mot sådana ersättningar. Bolaget redovisar avgångsvederlag när den bevisligen är förpliktigad endera att säga upp anställd enligt en detaljerad formell plan utan möjlighet till återkallande, eller att lämna ersättningar vid uppsägning som resultat av ett erbjudande som gjorts för att uppmuntra till frivillig avgång från anställning.

VÄSENTLIGA UPPSKATTNINGAR

Upprättandet av finansiella rapporter kräver att kvalificerade uppskattningar och bedömningar görs för redovisningsändamål. Dessutom gör ledningen bedömningar vid tillämpningen av Sensys redovisningsprinciper. Uppskattningar och bedömningar kan påverka såväl resultaträkningar och balansräkning som tilläggsinformation som lämnas i de finansiella rapporterna. Således kan förändringar i uppskattningar och bedömningar leda till ändringar i den finansiella rapporteringen.

Inkomstskatt

Sensys har sedan ett flertal år redovisat negativa resultat och har därigenom väsentliga ackumulerade outnyttjade skattemässiga underskottsavdrag. Framtida utnyttjande av dessa underskottsavdrag är beroende av skattepliktiga överskott. Sensys har per 31 december 2011 en uppskjuten skattefordan på 40,8 Mkr vilket kräver framtida, inom rimlig tid, positiva resultat på ca 155 Mkr för att till fullo konsumera förlustavdragen.

Det råder stor osäkerhet om utfall av upphandlingar i trafiksäkerhetsbranschen, mycket på grund av politisk känslighet i enskilda projekt, varför en prognos inte låter sig göras. Det är dock företagsledningens bedömning att den världsmarknad på vilken Sensys agerar, fortsatt präglas av en ökad efterfrågan av trafikövervakningssystem, där både befintlig kundbas och nya marknader ger tillväxtmöjligheter. För mer information hänvisas till not 14.

Telvent

Sensys och spanska Telvent Trafico y Tranporte SA har under en längre tid förhandlat om ett avslut av kontraktet i Saudiarabien. Någon överenskommelse har inte kunnat nås varför Sensys i mars 2011 beslutade att inleda ett skiljenämndsförfarande mot Telvent. Inga avsättningar för eventuella skadestånd har gjorts. Bolaget har i dagsläget ingen möjlighet att göra en finansiell bedömning på ett framtida utfall. Ett eventuellt framtida skadestånd kommer att leda till en direkt resultateffekt, medan det är Sensys bedömning att en eventuell negativ likviditetseffekt begränsas till skadeståndsbelopp överstigande 16,7 Mkr (1,9 Meuro). För mer information hänvisas till not 9.

Under februari har Sensys inlett en dialog för underhandsuppgörelse med Telvent efter en invit från dem.

Armenien

Sensys tecknade i april 2011 ett konsortiavtal med Security Dream (ett armeniskt bolag) gällande en gemensam offert för en upphandling av Polismyndigheten i Armenien. Konsortiet gick sedermera och vann upphandlingen. Det har senare visat sig att upphandlingen genomförts i strid med gällande upphandlingsregler. Av denna orsak har Sensys ansökt om prövning av avtalet i armenisk domstol. Sensys kan inte göra någon bedömning av om och när projektet kan fortsätta. Risken i projektet bedöms vara begränsad till rättegångskostnader.

Varulager

Sensys har ett varulager av kundspecifikt tillverkade produkter som ligger på lager sedan projektet avbrutits. Detta lager uppgick vid årets början till 62 Mkr. Det är Bolagets bedömning att lagret är kurrant. Dock gör teknisk utveckling att försäljningsmöjligheterna för lagret begränsas i tid, varför beslut tagits att låta skriva ned lagret under 2011 och 2012. För mer information hänvisas till not 8.

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Bolagets väsentliga risk- och osäkerhetsfaktorer inkluderar affärsmässiga risker förknippade med kunder och leverantörer samt andra omvärldsfaktorer. SENSYS Traffics övergripande mål är att i möjligaste mån undvika finansiellt risktagande, som kan uppkomma genom förändringar i valutakurser, räntenivåer och marknadspriser samt likviditets-, finansierings- och kreditrisker. På längre sikt är det viktigt att Bolaget frigör kapital från det färdigvarulager som ackumulerats till följd av ett avbrutet projekt.

En redogörelse för bolagets väsentliga finansiella och affärsmässiga risker återfinns i not 22.

TILLÄMPNING AV NYA ELLER ÄNDRADE STANDARDER

Inga av de IFRS eller IFRIC-tolkningar som för första gången är obligatoriska för det räkenskapsår som började 1 januari 2011 har haft någon väsentlig inverkan på företaget.

Nya standarder, ändringar och tolkningar av befintliga standarder som ännu inte har trätt i kraft och som inte har tillämpats i förtid av företaget.

IAS 19 ”Ersättningar till anställda” ändrades i juni 2011. Med anledning av att IAS 19 inte tillämpas för bolagets pensionsplaner så kommer

standarden inte få någon påverkan på bolagets finansiella rapporter. Företaget avser att tillämpa IAS 19 för det räkenskapsår som börjar 1 januari 2013 och har ännu inte utvärderat den fulla effekten på de finansiella rapporterna. Standarden har ännu inte antagits av EU.

IFRS 9 "Financial instruments" hanterar klassificering, värdering och redovisning av finansiella skulder och tillgångar och ersätter delar av IAS 39. IFRS 9 anger att finansiella tillgångar ska klassificeras i två olika kategorier och fastställas vid första redovisningstillfället. För finansiella skulder sker mindre förändringar, vilka avser skulder som är identifierade till verkligt värde. Företaget har för avsikt att tillämpa den nya standarden senast det räkenskapsår som börjar 1 januari 2015 och har ännu inte utvärderat effekterna. Standarden har ännu inte antagits av EU.

IFRS 10 "Consolidated financial statements" inför inga nya principer men ger ytterligare vägledning för att bistå vid fastställandet av kontroll när detta är svårt att bedöma. Företaget avser att tillämpa IFRS 10 för det räkenskapsår som börjar 1 januari 2013 och har ännu inte utvärderat den fulla effekten på de finansiella rapporterna. Standarden har ännu inte antagits av EU.

IFRS 12 "Disclosures of interests in other entities" omfattar upplysningskrav för dotterföretag, joint arrengements, intresseföretag och ej konsoliderade "structured entities". Företaget avser att tillämpa IFRS 12 för det räkenskapsår som börjar 1 januari 2013 och har ännu inte utvärderat den fulla effekten på de finansiella rapporterna. Standarden har ännu inte antagits av EU.

IFRS 13 "Fair value measurement" tillhandahåller en exakt definition och en gemensam källa till verkligt värdevärderingar och tillhörande upplysningar samt vägledning kring tillämpning då andra IFRS redan kräver eller tillåter värdering till verkligt värde. Företaget har ännu inte utvärderat den fulla effekten av IFRS 13 på de finansiella rapporterna. Företaget har för avsikt att tillämpa den nya standarden det räkenskapsår som börjar 1 januari 2013. Standarden har ännu inte antagits av EU.

Inga andra av de IFRS eller IFRIC-tolkningar som ännu inte har trätt i kraft, väntas ha någon väsentlig inverkan på företaget.

Noter

Alla belopp redovisas i Tkr om inte annat anges.

Not 1 Medarbetare

Medelantalet anställda	2011	2010
Män	33	33
Kvinnor	3	3
Totalt	**36**	**36**

Löner och andra ersättningar	2011	2010
Styrelse	390	330
VD	1 782	1 789
Andra ledande befattningshavare, 6 (5) personer	4 118	3 364
Övriga anställda	13 239	10 661
Totalt	**19 529**	**16 144**

Till styrelsen har utgått 390 Tkr (330 Tkr), varav 90 Tkr (90 Tkr) till ordförande. Inga andra ersättningar har utgått och övriga styrelseledamöter delar lika.

Pensionskostnader	2011	2010
Styrelse	0	0
VD	441	441
Andra ledande befattningshavare, 6 (5) personer	826	707
Övriga anställda	1 855	1 826
Totalt	**3 122**	**2 974**

Sociala avgifter enl. lag och avtal (exklusive styrelse)	2011	2010
	7 540	6 247

BONUS

Aktuellt bonusavtal för personalen (exklusive VD) gäller sedan 2009, och innebär en bonus om det lägsta av;

(i) 5% av nettoresultatet för aktuellt år, dock max 3 Mkr

(ii) Ett belopp motsvarande 2 månadslöner för den bonusberättigade personalen vid bonusårets slut.

Utbetalning av bonus sker procentuellt under en tidsperiod på tre år. Under 2008 gjordes reservation för bonus till personalen motsvarande 1 483 Tkr, varav 50% utbetalades i april 2010 och resterande i april 2011.

Bonusavtalet för VD och ledningsgrupp gäller sedan 2010. Den rörliga lönen är baserad på Bolagets resultat före skatt, orderingång under året, samt förmåga att frigöra kapital ur lager, och kan uppgå till maximalt 2 919 Tkr varav 888 Tkr avser VD.

Under 2011 har ingen reservation gjorts för bonus.

Ersättningar till styrelse, VD och övrig bolagsledning

Bolaget skall erbjuda en marknadsmässig totalkompensation som möjliggör att ledande befattningshavare kan rekryteras och behållas. Kompensationen till bolagsledningen skall bestå av fast lön, rörlig lön, pension samt övriga ersättningar. Tillsammans utgör dessa delar individens totalkompensation. Fast lön och rörlig lön utgör tillsammans den anställdes lön.

Den fasta lönen skall beakta den enskildes ansvarsområden och erfarenhet. Den rörliga lönen är beroende av individens uppfyllelse av kvantitativa och kvalitativa mål.

Styrelse

Till styrelsens ordförande och ledamöter utgår arvode enligt årsstämmans beslut. Något särskilt arvode utgår ej för utskottsarbete. Det årliga styrelsearvodet fastställdes enligt årsstämmobeslut 2011 till 390 Tkr (330). Härav utgör 90 Tkr (90) arvode till styrelsens ordförande. Resten delas lika mellan ledamöterna. Några andra ersärttningar eller förmåner har ej utgått. Styrelsens arvode utbetalas i sin helhet efter årsstämman för 2011.

VD

Till bolagets verkställande direktör har under 2011 den fasta lönen enligt avtal uppgått till 1 747 Tkr.

Utöver ovanstående lön har VD sjukvårdsförsäkring samt tjänstepension motsvarande en premie på 25 procent av aktuell årslön.

Verkställande direktörens anställningsavtal inkluderar uppsägningsbestämmelser. Enligt detta avtal har Bolaget och verkställande direktören en ömsesidig uppsägningstid på tolv månader. Oförändrad lön utgår under uppsägningstiden.

Pensionsåldern är 65 år.

Övrig bolagsledning

Övrig bolagsledning har under 2011 utgjorts av Göran Löfqvist, Helena Claesson, Leif Jormsjö (jan – juni), Magnus Ferlander (juli – dec), Kjell Lundgren (april – dec), Hans Skalin (okt – dec) och Jörgen Andersson.

Till övrig bolagsledning har utgått totalkompensation enligt årsstämmans beslut 2011, där den rörliga lönen är beroende på befattning och avtal.

Bolagsledningen har rätt till pensioner enligt ITP-planen eller motsvarande.

Övriga ersättningar och förmåner är marknadsmässiga och bidrar till att underlätta befattningshavarens möjligheter att fullgöra sina arbetsuppgifter. Övrig bolagslednings anställningsavtal inkluderar sedvanlig uppsägningstid.

Styrelsen äger rätt att frångå ovanstående riktlinjer om styrelsen bedömer att det i ett enskilt fall finns särskilda skäl som motiverar det. Inga sådan avvikelser har skett under 2011.

Avtal om avgångsvederlag

Företaget har inte några tecknade avtal om avgångsvederlag eller liknande förmåner till styrelseledamöter, verkställande direktören eller andra personer i företagets ledning.

KÖNSFÖRDELNING I BOLAGSLEDNINGEN

Fördelningen mellan män och kvinnor i SENSYS Traffic styrelse	2011	2010
Kvinnor	17 %	20 %
Män	83 %	80 %

Fördelningen mellan män och kvinnor i företagsledningen	2011	2010
Kvinnor	14 %	17 %
Män	86 %	83 %

NOT 2 OMSÄTTNING

Nettoomsättningen fördelad per region	2011	2010
Sverige	29 377 Tkr	18 541 Tkr
Övriga Europa	5 648 Tkr	3 594 Tkr
USA	3 637 Tkr	1 890 Tkr
Mellanöstern	4 622 Tkr	10 732 Tkr
Övriga Världen	87 Tkr	2 059 Tkr
Summa	43 371 Tkr	31 861 Tkr

NOT 3 TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Förutom de ersättningar till styrelse och VD som framgår av not 1 har inga transaktioner med närstående ägt rum.

NOT 4 ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

Under 2009 gjordes en förlängning av valutaterminskontrakt i Euro. Detta valutaterminskontrakt har under 2010 avslutats, vilket resulterade i en valutavinst på 11,4 Mkr vilket har redovisats som övrig intäkt.

NOT 5 KOSTNADER FÖRDELADE PÅ KOSTNADSSLAG

	2011	2010
Råvaror och handelsvaror	11 491	14 680
Kostnader för ersättningar till anställda (not 1)	31 004	25 322
Reklam och försäljningskostnader	7 884	4 509
Kostnader för hyrda lokaler	2 429	2 304
Främmande tjänster	7 132	7 061
Avskrivningar och nedskrivningar (not 6, 7 och 8)	29 193	445
Övriga Kostnader	6 164	4 894
Summa	**95 297**	**59 215**

NOT 6 IMMATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Varumärke

	2011	2010
Ingående ack Anskaffningsvärde	**462**	**462**
Nyanskaffningar	0	0
Utgående ack Anskaffningsvärde	**462**	**462**
Ingående ackumulerade avskrivningar	-92	0
Periodens avskrivningar	-93	-92
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-185**	**-92**
Bokfört värde	**277**	**370**

NOT 7 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	Maskiner och andra tekniska anläggningar		Inventarier		Bilar	
	2011	2010	2011	2010	2011	2010
Ingående ack. Anskaffningsvärde	2 552	2 552	2 954	2 954	469	469
Nyanskaffningar	0	0	0	0	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**2 552**	**2 552**	**2 954**	**2 954**	**469**	**469**
Ingående ack. avskrivningar	-1 899	-1 876	-1 393	-1 157	-383	-289
Periodens avskrivningar	-22	-23	-191	-236	-86	-94
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-1 921**	**-1 899**	**-1 584**	**-1 393**	**-469**	**-383**
Ingående ack. Nedskrivningar	-573	-573	-1 270	-1 270	0	0
Utgående ackumulerade nedskrivningar	**-573**	**-573**	**-1 270**	**-1 270**	**0**	**0**
Bokfört värde	**58**	**80**	**100**	**291**	**0**	**86**

Fördelning av planenliga avskrivningar

	2011	2010
Kostnad för sålda varor	89	34
Försäljningskostnader	89	187
Administrationskostnader	36	45
Utvecklingskostnader	179	179
Summa planenliga avskrivningar	**393**	**445**

Leasing
Bolaget har ingått hyresavtal av operationell natur enligt följande:

	Maskiner och Inventarier	Lokaler
Årets leasingkostnader	334	2 174
Minimileaseavgifter som förfaller inom 1 år	342	2 174
Minimileaseavgifter som förfaller inom 1 – 5 år	460	1 087
Minimileaseavgifter som förfaller senare än 5 år	0	0

Hyresavtal löper på rullande 18 månader.
Leasingavtal för maskiner och inventarier avser kopiatorer och bilar. Leasingtiden är mellan tre och fem år och leasetagaren har därefter möjlighet att förvärva leasingobjektet, vilket sannolikt kommer att ske. Variabla avgifter finns ej.

NOT 8 VARULAGER

	2011	2010
Anskaffningsvärden	73 879	78 045
Värdejustering på varulager	-28 800	0
Bokfört värde	**45 079**	**78 045**

Bolaget har ett varulager av kundspecifikt tillverkade produkter som ligger lagerförda sedan projektet avbrutits. Detta lager uppgick vid årets början till ca 62 Mkr. Det är bolagets bedömning att lagret är kurrant. Dock gör teknisk utveckling att försäljningsmöjligheterna för lagret begränsas i tid, varför beslut tagits att låta skriva ned lagret, under 2011 och 2012, med som mest 7,5 Mkr per kvartal. En reglering av den kvartalsmässiga nedskrivningen skall ske med hänsyn till för kvartalet inkomna order på produkter som tas från detta lager, då nedskrivningen utgör mellanskillnaden av lagervärde för inkomna ordrar och 7,5 Mkr.

NOT 9 FORDRAN TELVENT

	2011	2010
Ingående fordran Telvent	0	0
Utbetalning enligt bankgaranti	16 668	0
Utgående fordran Telvent	16 668	0
Bokfört värde	**16 668**	**0**

Någon överenskommelse mellan SENSYS Traffic och spanska Telvent Trafico y Transporte SA har inte kunnat nås varför SENSYS Traffic i mars 2011 beslutade att inleda ett skiljenämndsförfarande mot Telvent. I och med detta drog Telvent i mars 2011 den bankgaranti för fullgörande som SENSYS Traffic ställt ut i samband med kontraktsskrivningen. Detta medförde en negativ likviditetseffekt för SENSYS Traffic på 1,9 MEuro, vilken redovisats som en fordran mot Telvent och värderas vid utgången av 2011 till 16,7 Mkr.

NOT 10 ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

Namn	Kapitalandel	Rösträttsandel	Antal andelar	Bokfört värde
SENSYS International AB	100%	100%	500	50 000
Summa				**50 000**
	Org. nr.	**Säte**	**Eget kapital**	**Resultat**
SENSYS International AB	556811-3376	Jönköping	50 000	0

	2011	2010-12-31
Ingående anskaffningsvärden	**50 000**	**0**
Årets anskaffningar	0	50 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**50 000**	**50 000**
Bokfört värde	**50 000**	**50 000**

NOT 11 KUNDFORDRINGAR

	2011	2010
Åldersanalys av utestående kundfordringar		
Ej förfallna kundfordringar	4 803	9 687
Förfallna kundfordringar utan nedskrivningsbehov:		
< 3 månader	97	731
3 – 12 månader	44	101
>12 månader	0	0
	4 944	**10 519**

Förfallna kundfordringar med nedskrivningsbehov

	2011	2010
< 3 månader	0	0
3 – 12 månader	0	0
>12 månader	0	7 427
Reservering för osäkra kundfordringar	0	-7 427
Bokfört värde	**4 944**	**10 519**

Förändring i reserv för osäkra kundfordringar

	2011	2010
Ingående reserv	-66	-7 427
Förvärv (-) / Avyttringar (+)		
Konstaterade förluster	66	7 361
Återförda outnyttjade reserveringar	0	0
Årets reservering	0	0
Utgående reservering	**0**	**-66**

NOT 12 RESULTAT FRÅN FINANSIELLA INVESTERINGAR

Räntor och liknande resultatposter	2011	2010
Ränteintäkter på banktillgodohavanden	276	45
Valutakurseffekter	209	1 108
Övriga finansiella intäkter	0	2
Summa finansiella intäkter	**485**	**1 155**

Räntekostnader på finansiella skulder	2011	2010
Leverantörsskulder	-7	-7
Valutakurseffekter	-337	-248
Almilån	-31	-239
Summa finansiella kostnader	**-375**	**-494**

NOT 13 AVVECKLINGSKOSTNADER MEDARBETARE

	2011	2010
Kostnad arbetsbefriad personal	221	0
Summa	**221**	**0**

NOT 14 SKATTER

	2011	2010
Aktuell skatt	0	0
Uppskjuten skatt	13 532	2 609
Summa	**13 532**	**2 609**
Skillnad mellan skattekostnad och skattekostnad baserad på gällande skattesats		
Redovisat resultat före skatt	-51 820	-10 381
Skatt enligt gällande skattesats	13 629	2 730
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-58	-30
Skatteeffekt av ej avdragsgilla intäkter	0	0
Skattejustering tidigare år	-39	-91
Skatt på årets resultat enligt resultaträkningen	**13 532**	**2 609**

Bolagets totala beräknade outnyttjade skattemässiga underskottsavdrag uppgår per 2011-12-31 till 126 342 Tkr (103 322). Uppskjuten skattefordran på nämnda underskottsavdrag med nuvarande skattesats (26,3%) uppgår till 33 228 Tkr (27 322). I årsredovisningen har hela den uppskjutna skattefordran sedan 2005 upptagits som tillgång. Detta baserar sig på företagsledningens och styrelsens bedömning av Bolagets förbättrade möjligheter till framtida unytjande av underskottsavdrag genom lönsam försäljning av Bolagets produkter.

SENSYS Traffic har sedan ett flertal år redovisat negativa resultat och har därigenom väsentliga ackumulerade outnyttjade skattemässiga underskottsavdrag. Framtida utnyttjande av dessa underskottsavdrag är beroende av skattepliktiga överskott. Sedan 2005 har Bolaget följt principen att vid verksamhetsår med redovisat negativa resultat låta balansera skatten, och i årsredovisningen redovisa hela den uppskjutna skattefordran som en tillgång. Detta har baserar sig på företagsledningens och styrelsens bedömning av bolagets förbättrade möjligheter till framtida utnyttjande av underskottsavdrag genom lönsam försäljning av bolagets produkter. SENSYS Traffic har per december 2011 en uppskjuten skattefordran på 40,8 Mkr vilket kräver framtida, inom rimlig tid, positiva resultat på cirka 155 Mkr för att till fullo konsumera förlustavdragen.

Dock råder stor osäkerhet om utfall av upphandlingarna i trafiksäkerhetsbranschen, mycket på grund av politisk känslighet i enskilda projekt, varför en prognos inte låter sig göras. Det är dock företagsledningens bedömning att den världsmarknad på vilken bolaget agerar, fortsatt präglas av en ökad efterfrågan av trafikövervakningssystem, där både befintlig kundbas och nya marknader ger tillväxtmöjligheter. Härtill har Bolaget visat att vid större volymordrar utgör Bolagets produktionsmodell (outsourcing) , en kraftig hävstångseffekt i och med att den fasta kostnadsmassan kan förbli densamma. Bolaget har vid två tillfällen sedan 2005 haft ett redovisat positivt resultat då den uppskjutna skattefordran nyttjats i möjligaste mån (2006 och 2008).

Vid utgången av 2011 hade bolaget en temporär skattedifferens motsvarande 7 666 som i huvudsak härrör till inkurans av lagervärdet av projektspecifikt varulager.

Temporära skatteskillnader

Uppskjuten skattefordran	2011	2010
Ackumulerade underskotts avdrag	33 188	27 374
Temporära skillnader avseende varulager	7 574	0
Övriga temporära skillnader	92	39
	40 854	**27 322**

NOT 15 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	2011	2010
Förutbetald leasing	34	28
Förutbetald hyra	479	459
Övriga poster	594	501
Summa	**1 107**	**988**

NOT 16 KASSA OCH BANK

Bolaget hade i december 2010 placerat 18,8 Mkr som säkerhet i en fullgörande garanti mot Telvent. Garantin avsåg 10% av ursprungligt ordervärde med tillägg för 10% i valutarisk. I bokslutet för 2010 är beloppet upptaget i SEK med justering för aktuell Eurokurs. Under första kvartalet 2011 tvingades Bolaget utbetala denna garanti, vilket föranledde att ett skiljedomsförfarande påbörjades i mars 2011.
Härtill har Bolaget under 2011 placerat 400 Tkr som säkerhet i en anbudsgaranti för upphandling i Algeriet. När upphandlingen avslutas eller när garantin går ut 2012-03-31, kommer beloppet i sin helhet att återföras till Bolaget med justering för ränta.

NOT 17 EGET KAPITAL

Aktiekapital

Aktiekapitalet i SENSYS Traffic AB uppgår till 14 395 137 kr (14 395 137) fördelat på 287 902 734 (287 902 734) aktier. Kvotvärdet, tidigare nominellt värde, är 0,05 kr per aktie. Samtliga aktier har lika rätt till andel i bolagets tillgångar och vinst. Varje aktie berättigar till en röst. Vid bolagsstämma får varje röstberättigad rösta för hela antalet av honom/henne ägda och företrädda aktier utan begränsning i röstetalet. Aktiekapitalet och antalet aktier har sedan 1 januari 1995 utvecklats enligt följande;

År	Transaktion	Ökning av antalet aktier	Ökning av aktie-kapitalet (kr)	Totalt aktie-kapital (kr)	Antal aktier	Aktiens nominella belopp (kr)
1995	Ingående värden			50 000	500	100
1997	Fondemission	500	50 000	100 000	1 000	100
1998	Split 1000:1	999 000		100 000	1 000 000	0,10
1998	Fondemission	4 000 000	400 000	500 000	5 000 000	0,10
1998	Nyemission	1 025 000	102 500	602 500	6 025 000	0,10
1999	Nyemission	4 065 999	406 600	1 009 100	10 090 999	0,10
2000	Fondemission		1 009 100	2 018 200	10 090 999	0,20
2000	Split 4:1	30 272 997		2 018 200	40 363 996	0,05
2000	Utbyte konvertibler	5 888 218	294 411	2 312 611	46 252 214	0,05
2000	Nyemission	10 068 556	503 428	2 816 039	56 320 770	0,05
2001	Utbyte konvertibler	101 776	5 089	2 821 128	56 422 546	0,05
2002	Nyemission	79 787 095	3 989 355	6 810 483	136 209 641	0,05
2003	Nyemission	34 781 829	1 739 091	8 549 574	170 991 470	0,05
2004	Inlösen optioner	360 000	18 000	8 567 574	171 351 470	0,05
2004	Nyemission	3 171 909	158 595	8 726 169	174 523 379	0,05
2004	Nyemission	35 783 672	1 789 184	10 515 353	210 307 051	0,05
2005	Inlösen optioner	3 620 000	181 000	10 696 353	213 927 051	0,05
2006	Inlösen optioner	2 000 000	100 000	10 796 353	215 927 051	0,05
2010	Nyemission	71 975 683	3 598 784	14 395 137	287 902 734	0,05

NOT 18 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	2011	2010
Semesterlöneskuld	3 329	2 964
Sociala avgifter	1 604	1 529
Reserv för ej erhållna fakturor	560	550
Bonus till personal	0	598
Övriga skulder	2 404	2 021
Summa	**7 897**	**7 662**

NOT 19 AVSÄTTNING GARANTIKOSTNADER

	2011	2010
Garantiavsättning 0-360 dgr	1 294	1 288
Garantiavsättning > 360 dgr	1 115	1 607
Summa	**2 409**	**2 895**

NOT 20 ARVODEN OCH KOSTNADSERSÄTTNINGAR TILL REVISORER

	2011	2010
Ernst & Young AB (januari - april)		
Revisionsuppdraget	194	206
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	106	192
Skatterådgivning	0	34
Övriga uppdrag	0	35
PwC (maj - december)		
Revisionsuppdraget	200	0
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	0	0
Skatterådgivning	187	0
Övriga uppdrag	7	0
Summa	**692**	**467**

Med ”revisionsuppdrag” avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra, samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är ”övriga uppdrag”. Vid årsstämman 2011 valdes PwC till revisor för SENSYS Traffic till och med årsstämman 2012.

NOT 21 STÄLLDA SÄKERHETER

	2011	2010
Företagsinteckningar	18 500	18 500
Spärrade medel	400	20 398
Summa	**18 900**	**38 898**

NOT 22 RISKER

Riskhantering är en del av all affärsverksamhet och syftar till att identifiera, utvärdera, hantera och rapportera väsentliga risker. SENSYS Traffics riskhantering innefattar såväl risker i enskilda projekt, operativa risker, risken att inte efterfölja lagar och regelverk, såsom riskerna i den finansiella rapporteringen. Marknadsrisker omfattar bland annat konjunkturens påverkan, kunders utveckling, leverantörsberoende, politiska beslut och konkurrens. Risker omfattar även teknologi- och marknadsutveckling, störning i produktion och förmåga att attrahera och behålla nyckelpersoner. Finansiella risker omfattar bland annat befintlig finansiering, möjlighet till framtida finansiering, valutarisker och ränterisker. Legala risker utgörs av lagstiftning och regelverk, försäkringar, myndigheter, kontrollorgan samt tvister och skadeståndskrav. Risker som hanteras väl kan leda till möjligheter och vara värdeskapande, medan risker som inte hanteras rätt kan leda till skador och kostnader för bolaget. Därför är förmågan att identifiera riskfaktorer och hantera risker en viktig del i den operativa verksamheten.

Finansiella risker

Likviditets - och finansieringsrisker

Med finansieringsrisk avses riskerna med befintlig och framtida finansiering, refinansiering av förfallna lån, eller svårigheter att uppta externa lån. Med likviditets risk avses risken att inte kunna uppfylla betalningsförpliktelser då de förfaller som följd av otillräcklig likviditet. Båda dessa risker hanteras genom att vid behov aktivt anskaffa kapital på aktiemarknaden. SENSYS Traffic har inga långfristiga lån.

Finansiell riskhantering

SENSYS Traffic är genom sin internationella verksamhet exponerat för finansiella risker. Med finansiell risk avses de förändringar i bolagets kassaflöde som förklaras av förändringar av valutakurser och räntenivåer samt likviditets-, finansierings- och kreditrisker. Bolagets policy för hantering av finansiella risker är beslutad av styrelsen och utgör ett ramverk för riskhanteringen.

Valutarisker

Med valutarisker avses riskerna för att valutakursförändringar negativt påverkar SENSYS Traffics resultaträkning, balansräkning och/eller kassaflöde. SENSYS Traffics verksamhet är exponerad för valutarisker, och då i huvudsak genom transaktionsrisker. Denna valutarisk elimineras genom att merparten av all försäljning sker i SEK. Vid enskilda tillfällen sker försäljning i utländsk valuta, där större belopp kurssäkras. Godkända instrument för valutasäkring är valutaterminskontrakt. SENSYS Traffic hade vid utgången av 2011 inga valutaterminskontrakt.

Då inköp av dyrbara komponenter måste ske i utländsk valuta tillförsäkras motsvarande ersättning från kund i form av valutaklausuler.

Ränterisker

SENSYS Traffics ränterisk för räntebärande tillgångar ska regleras genom att likvida medel placeras på ett icke spekulativt sätt och med en förfallotidpunkt som matchar SENSYS Traffics kända utflöden och/eller amortering av skulder. Ränterisken i SENSYS Traffics räntebärande skulder ska begränsas. SENSYS Traffic hade inga räntebärande skulder vid utgången av 2011.

SENSYS Traffic har inga marknadsnoterade finansiella instrument.

Kreditrisker

Finansiella kreditrisker definieras som risken för förlust om de motparter, med vilka SENSYS Traffic har investerat likvida medel, kortfristiga bankplaceringar eller ingångna finansiella instrument som har ett positivt marknadsvärde för bolaget, inte fullgöra sina förpliktelser. Kreditrisker undviks i stor utsträckning genom en effektiv kreditprövning/-bevakning av gamla och potentiella kunder samt i vissa fall genom förskottsbetalningar alternativt betalning mot remburs. SENSYS Traffics tillgångar redovisas i balansräkningen efter avdrag för avsättning för befarade kreditförluster. Maximal kreditrisk motsvarar bokförda värden per finansiell tillgång.

Operationella risker

Verksamhetsrelaterad risk

Det är av väsentlig betydelse att Bolaget lyckas frigöra kapital från varulagret genom att leverera ut system till befintliga eller nya kunder. SENSYS Traffic bedömer att varulagret har ett marknadsfönster på två till tre år, varefter varulagret kommer att bli föremål för teknisk inkurans. Av denna anledning har Bolaget under 2011 skrivit ned lagret med 28 800 Tkr. Dock är det fortsatt Bolagets bedömning att dessa produkter är efterfrågade på vissa marknaden under ytterligare ett till två år, varför Bolaget bearbetar dessa marknader för att uppnå försäljning av systemen till kunder med motsvarande förväntningar.

Operativ riskhantering

För SENSYS Traffic ligger en stor del av den operativa risken i hanteringen av varje enskilt projekt. Under 2011 har SENSYS Traffic fortsatt arbetet med att integrera riskhantering i projektstyrning av varje enskild upphandling. Till sin hjälp har SENSYS Traffic tagit fram verktyget "Risk Assessment Analysis" som ger möjlighet att identifiera, hantera och i nödvändiga fall acceptera och begränsa de risker som varje enskilt projekt innehar. Det är projektledarens ansvar att genomföra Risk Assessment Analysis och därefter löpande följa upp och rapportera väsentligheter. Därutöver, för större projekt, utses en person från ledningsgruppen som Sponsor för projektet, till vilken projektledaren rapporterar löpande.

Härtill är varje avdelningschef ansvarig för att driva och utveckla sitt respektive ansvarsområde, vilket inkluderar att identifiera möjligheter och hot, samt att löpande följa upp verksamheten.

Därtill fungerar ledningsgruppens möten som forum för diskussioner med efterföljande strategiska och operationella beslut, för att på så vis stärka riskhanteringen i sin helhet.

Risk i enskilt kundprojekt (Saudi)

SENSYS Traffic och spanska Telvent Trafico y Transporte SA har under en längre tid förhandlat om ett avslut av kontraktet i Saudiarabien. Någon överenskommelse har inte kunnat nås varför SENSYS Traffic i mars 2011 beslutade att inleda ett skiljenämndsförfarande mot Telvent I och med detta drog Telvent i mars 2011 den bankgaranti för fullgörande som SENSYS Traffic ställt ut i samband med kontraktsskrivningen. Detta medförde en negativ likviditetseffekt för SENSYS Traffic på 1,9 MEuro, vilken redovisats som en fordran mot Telvent och värderas vid utgången av 2011 till 16,7 Mkr. Inga avsättningar för eventuella skadestånd har gjorts. Slutlig eventuell effekt på likviditet och resultat av kontraktsavslutet avgörs av hur skiljenämndsförfarandet utfaller, och Bolaget har i dags läget ingen möjlighet att göra en finansiell bedömning på detta utfall. Ett eventuellt framtida skadestånd kommer dock att leda till en direkt resultateffekt, medan det är Bolagets bedömning att en eventuell negativ likviditetseffekt begränsas till skadeståndsbelopp överstigande 16,7 Mkr (1,9 MEuro).

Ett skiljenämndsbeslut väntas tidigast komma i december 2012.

Försäkringar

SENSYS Traffic har ett fullgott försäkringsskydd som omfattar bland annat egendom, produktansvar, avbrott, transporter samt styrelse- och VD-försäkring.

NOT 23 HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Den 27 februari kallade SENSYS Traffic till extra bolagsstämma den 19/3 för att ansöka om bemyndigande att fatta beslut kring företrädesemission i kombination med optionsrätter. Vid full teckning av emissionen kommer SENSYS Traffic tillföras 28,8 Mkr före emissionskostnader. Vid full teckning av aktier med stöd för teckningsoptioner kommer Bolaget tillföras ytterligare ca 9,6 Mkr (mars 2013) samt ca 20,8 Mkr (oktober 2013). Det är styrelsen bedömning att de likvida medel som tillförs SENSYS Traffic genom nyemissionen är tillräckligt för att täcka de aktuella behoven under kommande tolv månaderna.

Om nyemissionen inte skulle bli fulltecknad, kan SENSYS Traffic komma att behöva söka annan finansiering exempelvis genom upptagande av lån.

I samband med offentliggörandet om företrädesemissionen lade SENSYS Traffic ett varsel om 7 personer för uppsägning.

Undertecknade försäkrar att årsredovisningen, så långt det är möjligt inom ramen för årsredovisningslagen, har upprättats i enlighet med internationella redovisningsstandarder IFRS, sådana de antagits av EU, respektive god redovisningssed och ger en rättvisande bild av Bolagets ställning och resultat, samt att förvaltningsberättelsen ger en rättvisande översikt över utvecklingen av företagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget står inför.

Årsredovisningen har godkänts för utfärdande av styrelsen den 16 mars 2012.
Resultat- och balansräkning kommer att föreläggas årsstämman den 24 april 2012 för fastställelse.

Jönköping den 16 mars 2012

Peter Svensson
Styrelsens ordförande

Claes Ödman

Jeanette Jakobsson

Ingemar Skogö

Ivan Rylander

Anders Norling

Johan Frilund
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den 16 mars 2012

Martin Odqvist (huvudansvarig)
Auktoriserad revisor

Magnus Brändström
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till årsstämman i SENSYS Traffic AB (publ), org.nr 556215-4459

Rapport om årsredovisningen

Vi har reviderat årsredovisningen för SENSYS Traffic för år 2011. Bolagets årsredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna 11-35.

STYRELSENS OCH VERKSTÄLLANDE DIREKTÖRENS ANSVAR FÖR ÅRSREDOVISNINGEN

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

REVISORNS ANSVAR

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på o-egentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

UTTALANDEN

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Sensys Traffic AB:s finansiella ställning per den 31 december 2011 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. En bolagsstyrningsrapport har upprättats. Förvaltningsberättelsen och bolagsstyrningsrapporten är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

Som framgår av årsredovisningen vill vi fästa uppmärksamheten på vikten av att bolaget tillförs likviditet under första halvåret 2012 för den fortsatta verksamheten.

Årsredovisningen för år 2010 reviderades av en annan revisor som i sin revisionsberättelse daterad 4 april 2011 uttalade sig enligt standardutformningen om denna årsredovisning.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även reviderat förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Sensys Traffic AB för år 2011.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

REVISORNS ANSVAR

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

UTTALANDEN

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Jönköping den 16 mars

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Martin Odqvist
Auktoriserad revisor
Huvudansvarig revisor

Magnus Brändström
Auktoriserad revisor

Befattningshavare

JOHAN FRILUND

Verkställande direktör
Född 1963.
Anställd 2008.
Utbildning: Civilingenjör, Teknisk Fysik vid LTH och MBA vid Handelshögskolan Göteborg och Chalmers Tekniska Högskola.
Aktieinnehav: 328 222 aktier varav 230 000 i depåförsäkring.

HELENA CLAESSON

Ekonomichef
Född 1969.
Anställd 2004.
Externa uppdrag: Inga.
Aktieinnehav: 0.

GÖRAN LÖFQVIST

Utvecklingschef
Född 1967.
Anställd 2000.
Externa uppdrag: Inga.
Aktieinnehav: 54 667

MAGNUS FERLANDER

Marknadsdirektör (från juni, 2011)
Född 1968.
Anställd 2011.
Externa uppdrag: Inga.
Aktieinnehav: 100.

KJELL LUNDGREN

Eftermarknadschef (från april, 2011)
Född 1967.
Anställd 2011.
Externa uppdrag: Inga.
Aktieinnehav: 70 000.

JÖRGEN ANDERSSON

Inköps- och logistikchef
Född 1970.
Anställd 2009.
Externa uppdrag: Inga.
Aktieinnehav: 38 666.

HANS SKALIN

Direktör för kvalitet och myndighetsrelationer
Född 1953.
Anställd 2011.
Externa uppdrag: Inga.
Aktieinnehav: 0.

För uppdaterad information om styrelsens och ledningens medlemmar och deras innehav hänvisas till vår hemsida:
www.sensys.se

Information till ägarna

SENSYS Traffic AB (publ) publicerar följande ekonomisk information:
· Första kvartalet 2012, 24 april
· Andra kvartalet 2012, 30 aug
· Tredje kvartalet 2012, 25 okt
· Bokslutskommuniké, 2012 24 jan 2013

Årsredovisning och övriga rapporter finns tillgängliga på vår hemsida www.sensys.se och kan även beställas direkt från SENSYS Traffic.

ÅRSSTÄMMA

SENSYS Traffic håller ordinarie årsstämma den 24 april 2012 kl. 15.00 på Elite Stora Hotellet, Hotellplan, Jönköping.

RÄTT ATT DELTAGA I ÅRSSTÄMMAN

För att få deltaga i SENSYS Traffics årsstämma måste aktieägare dels vara registrerade i den av Euroclear Sweden AB förda aktieboken, som upprättas den 17 april 2012, dels anmäla sin avsikt att deltaga i årsstämman senast den 17 april 2012.

Aktieägare som låtit förvaltarregistrera sina aktier måste, för att ha rätt att deltaga i årsstämman och utöva sin rösträtt, tillfälligt inregistrera aktierna i eget namn. Sådan omregistrering ombesörjs av förvaltaren/banken och skall vara verkställd hos Euroclear Sweden AB måndagen den 17 april 2012.

ANMÄLAN

Anmälan om deltagande i årsstämman kan göras till SENSYS Traffic senast den 17 april kl. 12.00, via post:
SENSYS Traffic AB
Box 2174
550 02 Jönköping

via telefon: 036-34 29 80
via fax: 036-12 56 99
eller via e-post: info@sensys.se

NOMINERINGSKOMMITTÉR REVISIONSUTSKOTT

Till följd av bolagets storlek har bedömningen gjorts att, inget speciellt revisionsutskott är nödvändigt.

ERSÄTTNINGSUTSKOTT

Inget särskilt ersättningsutskott utses inom bolaget. Frågor avseende ersättningar till verkställande direktören hanteras av styrelsens ordförande och stäms av med övriga styrelsemedlemmar.

Beslut om ersättningar till övriga medarbetare i ledande ställningar bestäms av verkställande direktören i samråd med styrelsens ordförande.

VALBEREDNING

Valberedningen utarbetar förslag till årsstämman avseende val av och arvode till styrelseledamöter och revisorer. Valberedningen sammanträder vid behov, dock minst en gång årligen.

Valberedningen i SENSYS Traffic AB (publ) består sedan årstämman den 29 april 2010 av följande ledamöter:
Jan Johansson (Ordförande)
Jan Johanssons Förvaltnings AB
Kungsgatan 33
111 56 Stockholm

Sten K Johnson
Midway Holding AB
Box 4241
203 13 Malmö
040-301210

Lars Gunnar Berntson
Alsnögatan 18
116 41 Stockholm
070-6988581

Jan Ahnberg
Bofinksvägen 69
556 25 Jönköping
036-76485 alt 0708-309711

Eventuella förslag till valberedning skall lämnas in till ordförande Jan Johansson.

KONTAKT EKONOMISK INFORMATION

Ekonomichef Helena Claesson
Telefon: 036-34 29 98 eller 070-6760750.
E-post: helena.claesson@sensys.se
www.sensys.se

Adresser

SENSYS TRAFFIC AB (PUBL.)

Postadress: Box 2174
SE-550 02 Jönköping, Sverige

Besöksadress: Slottsgatan 14
553 22 Jönköping

Telefon: 036-34 29 80
Telefax: 036-12 56 99

www.sensys.se

UTVECKLINGSKONTOR

Post- och besöksadress:
C/O Technosite
Smedgränd 3
SE-753 20 Uppsala, Sverige

Telefon: 018-18 66 67

SENSYS Traffic AB (Publ) | Besöksadress: Slottsgatan 14, 553 22 Jönköping | Postadress: Box 2174, 550 02 Jönköping
Telefon: 036-34 29 80 | Fax: 036-12 56 99 | E-mail: info@sensys.se | Hemsida: www.sensys.se
Organisationsnummer: 556215-4459 | VAT Reg. No: SE 556215445901

Årsredovisning 2011 © 2012 SENSYS® Traffic AB. SENSYS® är ett registrerat varumärke. Tryckt på miljövänligt papper.